



"PIPER PA-28-180 ARCHER II"

"CLUB AÉREO VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR"

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- LIMITES DE OPERACION

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	113
Vne	154
Vno	125
Vfe	102
Vs	55
Vso	49
Vx	64
Vy	76
Vr	48-53
Vapp (Flap DN)	66
Vplaneo	76
Max Cross Wind	17

4.- Motor (Potencia Máx. Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	180
Máximas RPM	2.700
Estáticas Min.	2.275
Estática Máx.	2.375
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	75
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	90
Mínima	25

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	50
Capacidad Usable	48
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	0,5
Máxima	8

5.- Limites de Maniobras Cat.Normal

MANIOBRA	KTS
Spin	PROHIBIDO
Escarpados	PROHIBIDO
Ocho Flojo	PROHIBIDO
Chandela	PROHIBIDO

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.550
Máximo Equipaje	200

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. – INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor	CONTINUAR
Mezcla	CORTAR
Acelerador	ABIERTO
Bomba Auxiliar de Combustible	OFF
Selectora de Combustible	OFF
Aeronave	ABANDONAR

2.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	CORTAR
Frenos	APLICAR
Aeronave Control Direccional	CONTROLAR

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Nariz	ABAJO
Flaps	FULL ABAJO
Aterrizaje Forzoso	EJECUTAR

4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	CAMBIAR ESTANQUE
Bomba Auxiliar de Combustible	ON
Mezcla	RICA
Aire Caliente	ON
Primer	ASEGURADO
Velocidad de Planeo	ESTABLECER 76 NDS
Intento una nueva Partida, Si no parte	EJECUTAR ATERRIZAJE SIN PODER

5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Bomba Auxiliar de Combustible	OFF
Heater y Defroster	CERRAR
Procedimiento de Aterrizaje Forzoso	EJECUTAR