



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"BEECHCRAFT BARÓN E-55"
"CONVERSIÓN FOX STAR"

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe (Approach 15°)	
Vle	
Vmca	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vsse	
Vxse	
Vyse	
Emergency descent	
Vbalked landing	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Baggage FWD	
Máximo Baggage AFT+ EXT	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de Maniobras

MANIOBRA	MPH/KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF

Throttle _____

Braking _____

If insufficient runway remains for stopping:

Fuel Selector Valves _____

Battery _____

Generator/ Alternator _____

Magneto/ Start Switches _____

2. - ENGINE FAILURE AFTER LIFT-OFF AND IN FLIGHT

Landing Gear and Flaps _____

Throttle (Inop. Engine) _____

Propeller (Inop. Engine) _____

Power (Oper. Engine) _____

Airspeed _____

After positive control of the airplane is established:

Secure Inoperative Engine:

Mixture Control _____

Fuel Selector _____

Auxiliary fuel Pump _____

Magneto/ Start Switch _____

Alternator Switch _____

Cowl Flap _____

3. - ENGINE FIRE ON THE GROUND

Mixture Controls _____
Continue _____
Fuel Selector Valve _____
Battery and Generator/ Alternator Switch _____
Fire Extinguish _____

4. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fuel Selector Valves _____
Mixture Controls _____
Propeller _____
Aux. Fuel Pump _____
Magneto / Start Switch _____
Generator/ Alternator Switch _____

5. - EMERGENCY DESCENT

Propellers _____
Throttles _____
Airspeed _____
Landing Gear _____
Flaps _____