



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EXÁMENES**

**“PIPER PA-28-140 CHEROKEE”**  
**“CLUB AÉREO VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR”**

**A.- LIMITES DE OPERACION**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	
Máximas RPM	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **1. – INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA**

Partidor \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Acelerador \_\_\_\_\_

Bomba Auxiliar de Combustible \_\_\_\_\_

Selectora de Combustible \_\_\_\_\_

Aeronave \_\_\_\_\_

### **2.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE**

Acelerador \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

Control Direccional \_\_\_\_\_

### **3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE**

Nariz \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Aterrizaje Forzoso \_\_\_\_\_

#### **4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO**

Selectora de Combustible \_\_\_\_\_

Bomba Auxiliar de Combustible \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Aire Caliente \_\_\_\_\_

Primer \_\_\_\_\_

Velocidad de Planeo \_\_\_\_\_

Intento una nueva Partida,  
Si no parte \_\_\_\_\_

#### **5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO**

Selectora de Combustible \_\_\_\_\_

Acelerador \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Bomba Auxiliar de Combustible \_\_\_\_\_

Heater y Defroster \_\_\_\_\_

Procedimiento de Aterrizaje sin Potencia \_\_\_\_\_