



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EXÁMENES**

**“PIPER PA-28-140 CHEROKEE”
“CLUB AÉREO VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR”**

A.- LIMITES DE OPERACION

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	129
Vne	171
Vno	140
Vfe	115
Vs	63
Vso	54
Vx	74
Vy	85
Vr	60
Vapp (Flap DN)	76
Vplaneo	85
Max Cross Wind	17

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	50
Capacidad Usable	48
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	0,5
Máxima	8

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.150
Máximo Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	150
Máximas RPM	2.700
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	75
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	85
Mínima	25

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	PROHIBIDO
Ocho Flojo	PROHIBIDO
Chandela	PROHIBIDO

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. – INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor	CONTINUAR
Mezcla	CORTAR
Acelerador	ABIERTO
Bomba Auxiliar de Combustible	OFF
Selectora de Combustible	OFF
Aeronave	ABANDONAR

2.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	CORTAR
Frenos	APLICAR
Control Direccional	CONTROLAR

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Nariz	ABAJO
Flaps	FULL ABAJO
Aterrizaje Forzoso	EJECUTAR

4.- – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	CAMBIAR DE ESTANQUE
Bomba Auxiliar de Combustible	ON
Mezcla	RICA
Aire Caliente	ON
Primer	ASEGURADO
Velocidad de Planeo	85 MPH
Intento una nueva Partida, Si no parte	EJECUTAR ATERRIZAJE SIN PODER

5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Bomba Auxiliar de Combustible	OFF
Heater y Defroster	CERRAR
Procedimiento de Aterrizaje sin Potencia	EJECUTAR