



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CHAMPION 7AC”  
“CC-SFC”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	MPH
Vs	
Vx (vel. Mejor ángulo de ascenso)	
Vy (vel. Mejor razón de ascenso)	
Va (vel. De maniobra)	
Vne (vel. Nunca exceder)	
Vg (vel. De planeo)	
Max cross wind	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKEOFF	
Máximo Equipaje	

**4.- Motor**

Razón HP	
Máxima RPM	
<b>RPM ESTÁTICAS</b>	
Máxima	
Mínima	
<b>Temperatura de Aceite</b>	
Máxima	
Mínima	
<b>PRESIÓN DE ACEITE</b>	
Máxima	
Mínima	

**5.- Límites de Maniobra**

MANIOBRAS	MPH
SPIN	
STALL	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandella	

**B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS:**

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador \_\_\_\_\_  
Frenos \_\_\_\_\_  
Avión \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Selector de Combustible \_\_\_\_\_  
Puerta \_\_\_\_\_

2. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DSPEGUE CON PISTA REMANENTE

Velocidad \_\_\_\_\_  
Área para aterrizar \_\_\_\_\_  
Puerta \_\_\_\_\_  
ATERRIZAR  
Frenos \_\_\_\_\_  
Avión \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Selector de Combustible \_\_\_\_\_

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE SIN PISTA REMANENTE

Velocidad \_\_\_\_\_  
Área para aterrizar \_\_\_\_\_  
Puerta \_\_\_\_\_  
ATERRIZAR  
Frenos \_\_\_\_\_  
Avión \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Selector de Combustible \_\_\_\_\_

4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad de Planeo \_\_\_\_\_  
Válvula de Combustible \_\_\_\_\_  
Mezcla \_\_\_\_\_  
Aire Caliente al Carburador \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Área para Aterrizar \_\_\_\_\_

5. – FUEGO EN EL MOTOR

Válvula de Combustible \_\_\_\_\_  
Mezcla \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Velocidad \_\_\_\_\_  
Aterrice \_\_\_\_\_

6. – BAJA PRESIÓN DE ACEITE

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7. – RECUPERACIÓN DE SPIN

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_