



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CHAMPION 7AC ”
“CC-SFC”**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Vs	38
Vx (vel. Mejor ángulo de ascenso)	55
Vy (vel. Mejor razón de ascenso)	60
Va (vel. De maniobra)	95
Vne (vel. Nunca exceder)	129
Vg (vel. De planeo)	60
Max cross wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	13 (49.2 LTS)

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKEOFF	1220
Máximo Equipaje	20-40

4.- Motor

Razón HP	
Máxima RPM	2300
RPM ESTÁTICAS	
Máxima	2200 RPM
Mínima	2010 RPM
Temperatura de Aceite	
Máxima	220°F
Mínima	120°F
PRESIÓN DE ACEITE	
Máxima	35 PSI
Mínima	10 PSI

5.- Límites de Maniobra

MANIOBRAS	MPH
SPIN	Limitado
STALL	Slow spin
Escarpados	85
Ocho Flojo	95
Chandella	95

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS:

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	CORTAR
Frenos	APLICAR A REQUERIMIENTO
Avión	CONTROLAR
Magnetos	OFF
Selector de Combustible	OFF
Puerta	ABRIR

2. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DSPEGUE CON PISTA REMANENTE

Velocidad	60 MPH
Área para aterrizar	Ubicar, vista al frente (Considerar altura, viento,etc)
Puerta	ABRIR
ATERRIZAR	
Frenos	APLICAR
Avión	CONTROLAR
Magnetos	OFF
Selector de Combustible	OFF

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE SIN PISTA REMANENTE

Velocidad	60 MPH
Área para aterrizar	Ubicar, vista al frente (TERRENO altura, viento,etc)
Puerta	ABRIR
ATERRIZAR	
Frenos	APLICAR
Avión	CONTROLAR
Magnetos	OFF
Selector de Combustible	OFF

4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad de Planeo	60 MPH
Válvula de Combustible	ON
Mezcla	RICA
Aire Caliente al Carburador	A REQUERIMIENTO
Magnetos	ON
Área para Aterrizar	Ubicar, vista al frente (Considerar altura, viento,etc)

5. – FUEGO EN EL MOTOR

Válvula de Combustible	OFF
Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF
Velocidad	60 MPH (Si fuego no se apaga, aumentar velocidad De planeo, para producir mezcla incombustible)
Aterrice	LO ANTES POSIBLE

6. – BAJA PRESIÓN DE ACEITE

Si la presión de Aceite es bajo 10 PSI y aumenta la temperatura del aceite sobre 220°C,
Aterrice lo antes posible.

7. – RECUPERACIÓN DE SPIN

Si el avión entra de manera no intencional en un SPIN, inmediatamente, aplique full pedal
En sentido contrario a la rotación, bastón adelante y cierre el acelerador.
Cuando la rotación se detenga, recupere la actitud de manera suave.