



EXAMEN PRÁCTICO PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN

(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE _____

LIC. N° _____ VENC. _____

EMPRESA

INSTRUCTOR _____ **AERÓBICOS** _____ **TIPO AERONAVE** _____

VENC. _____

AERODROMO _____ TIPO AERONAVE _____
TIEMPO DE VUELO _____

TIEMPO DE VUELO _____
Hrs. TOTALES _____ **Hrs. INSTRUCC.** _____

RESULTADO DEL EXAMEN _____ **SATISFACTORIO** _____

INSATISFACTORIO

RESULTADO DEL EXAMEN SATISFACTORIO _____

INSATISFACTARIO _____

NOMBRE DEL IOA _____

FECHA _____

EJERCICIO			S	I	NA
Análisis meteorológico					
Planificación de vuelo					
Presentación Plan ATC					
Inspección instrumentos y equipos: Según cartilla					
Fallas partida de motor: Proc. según cartilla del avión					
Verificación antes del despegue: Breafing falla motor					
DESPEGUE			S	I	NA
Normal					
Despegue viento cruzado: mantención del curso					
Pista corta: Mantención del curso Vx - Vy					
Pista blanda: Vx - Vy					
Rehusada: (Mono y multimotores)					
Falla Simulada de Motor (Multi sobre V1 400' AGL)					
Reglaje altimétrico QNH - QNE.					
MANIOBRAS EN VUELO			S	I	NA
Vuelo Lento y región comando reverso.					
Virajes Escarpados					
Falla simulada de Motor en Vuelo (Monomotor)					
Falla simulada de Sistemas y Equipos a bordo					
Descenso de Emergencia					
NAVEGACIÓN			S	I	NA
Control rumbo - derrota (Según carta topográfica)					
Control tiempo - velocidad (De acuerdo a planificación)					
Control de Velocidad					
Aplicación y Uso de Cartas de Navegación					
Replanificación en Vuelo					
Panel parcial: Control del avión sin indicación de actitud					
Control de Combustible (Cambio de Estanque y Reserva)					

SOLO PILOTOS SIN HABILITACIÓN IFR			S	I	NA
Homing hacia un ADF					
Directo hacia un VOR					
SOLO PILOTOS CON HABILITACIÓN IFR			S	I	NA
Ingreso al circuito de espera: Ingreso según cartilla					
Aprox. ADF / VOR / ILS / RADAR: según IAC solicitada					
Aproximación circular					
Aproximación frustrada: según procedimiento publicado					
APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE			S	I	NA
Aproximación Estabilizada					
Normal (Sin Flaps)					
Corto (Con Flaps)					
Con viento cruzado mantención curso					
Con falla de motor (monomotor)					
Con falla simulada de motor (multimotor)					
Frustrado (Normal y con falla de motor)					
Toque y despegue (con y Sin Flaps)					
EMERGENCIAS			S	I	NA
Falla de radioayudas: continuación vuelo a estima					
Falla de comunicaciones: Transponder a 7600					
Falla de instrumentos: Según listas					
Incendio en vuelo					
GENERALIDADES			S	I	NA
Procedimiento de comunicaciones: Según DAP 11-00					
Uso lista de verificación					
Ingreso y Salida de ATZ - CTR : Según publicaciones AIP					
Autorización ATC: Interpretación correcta.					
Criterio					

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.

NA = No applicable.

OBSERVACIONES EN HOJA 2