



**EXAMEN PRÁCTICO PARA PILOTO COMERCIAL DE GLOBO**  
(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN )

POSTULANTE \_\_\_\_\_ LIC. Nº \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 EMPRESA \_\_\_\_\_  
 INSTRUCTOR \_\_\_\_\_ LIC. Nº \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 AERÓDROMO \_\_\_\_\_ TIPO AERONAVE \_\_\_\_\_ MATRÍCULA \_\_\_\_\_  
 TIEMPO DE VUELO \_\_\_\_\_  
 Hrs TOTAL \_\_\_\_\_ Hrs. INSTRUCCIÓN \_\_\_\_\_ Hrs. SOLO \_\_\_\_\_ Hrs. RAID SOLO \_\_\_\_\_  
 RESULTADO DEL EXAMEN SATISFACTORIO \_\_\_\_\_ INSATISFACTORIO \_\_\_\_\_  
 NOMBRE DEL IOA \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_

EJERCICIO	S	I	NA
SELECCIÓN DEL LUGAR DE DESPEGUE			
DOCUMENTOS DE LA AERONAVE			
ORIENTACIÓN Y ARMADO			
INSPECCIÓN DE PREVUELO			
AMARRAS			
CÁLCULO PESO - PERFORMANCE - TEMPERATURA			
DESPEGUE	S	I	NA
INSTRUCCIONES AL PERSONAL DE TIERRA			
DESPEGUE VERTICAL			
DESPEGUE VERTICAL (CON OBSTÁCULOS)			
DESPEGUE TRANSLACIONAL			
ASCENSO			
CONTROL			
RÉGIMEN DE ASCENSO			
VIRAJES DURANTE EL ASCENSO			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
VUELO NIVELADO			
CONTROL DE VIRAJES			
AJUSTE DEL QUEMADOR			
EFFECTOS DEL VIENTO			
NAVEGACIÓN	S	I	NA
VUELO ESTACIONARIO			
SELECCIÓN DEL LUGAR DE ATERRIZAJE			
APROXIMACIÓN TRANSLACIONAL			
APROXIMACIÓN VERTICAL			
MANTENCIÓN DEL ÁNGULO DE APROXIMACIÓN			
CRITERIOS GENERALES DE LA OPERACIÓN			
COORDINACIÓN EN VUELO			
ASPECTOS GENERALES			
COMUNICACIONES Y PROCEDIMIENTOS			
CONOCIMIENTOS NORMAS DGAC			

ATERRIZAJE	S	I	NA
ATERRIZAJE			
USO VÁLVULA DE DESINFLADO			
EMERGENCIAS	S	I	NA
FALLA TOTAL DE POTENCIA			
FALLA DE UN QUEMADOR			
FALLA COMBINADA POTENCIA - QUEMADOR			
INCENDIO EN VUELO			
ROTURA DE TELA (EVACUACIÓN)			
CRITERIO			
INCENDIO EN VUELO			
ROTURA DE TELA (EVACUACIÓN)			
CRITERIO			
GENERALIDADES	S	I	NA
CRITERIO			
OBSERVAMCIOA REGLAS DE VUELO GRL.			
COMUNICACIONES Y PROCEDIMIENTOS			

**S** = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.  
**NA** = No aplicable.

**OBSERVACIONES EN HOJA 2**