



**EXAMEN OPERACIONAL ORAL PILOTO COMERCIAL**  
**AVION Y/O HELICOPTERO**

Nombre del Postulante: \_\_\_\_\_

Nombre del IOA: \_\_\_\_\_

Fecha Examen: \_\_\_\_\_ Hora Inicio: \_\_\_\_\_ Hora Término: \_\_\_\_\_

<b>A.- SOLICITAR Y REVISAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:</b>		<b>C</b>	<b>NC</b>	<b>NA</b>
• Licencia Vigente (de Piloto o Provisional).				
• Carpeta de vuelo completa con las etapas de la instrucción. Calificación final del Instructor, para presentarse a examen.				
• Bitácora de Vuelo del Alumno Piloto. Verificar horas de vuelo para comprobar si cumple los requisitos según DAR-61. (Timbrada)				
• Postulante debe portar Manual de Vuelo de la Aeronave, Carta de Navegación, Plotter, Dalton o calculadora de vuelo, AIP CHILE Vol. I y II.				
<b>B.- MATERIA:</b>		<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NE</b>
• <b>Rendir examen de memoria sobre Limitaciones Operacionales y Emergencias Inmediatas de la aeronave a utilizar para el examen de Pericia en Vuelo.</b>				
• Evaluar, lectura y análisis de METAR, TAF, GAMET y NOTAMS.				
• Evaluar, una planificación de vuelo de tres tracks, empleando carta de navegación, Dalton, solicitando cálculo de distancia, tiempos, corrección de rumbos por viento y altura, TAS, GS.				
• Evaluar interpretación y uso de cartas de navegación. (1:1.000.000, 1:500.000).				
• Evaluar uso y conocimiento del AIP – CHILE Volumen I y II. Verificar vigencia.				
• Evaluar empleo de Rutas Visuales publicadas.				
• Evaluar confección de Plan de Vuelo en Formulario ATC – 1 y Virtual.				
• Evaluar procedimiento de falla de comunicaciones, de acuerdo a la DAN 91 Volumen I.				
• Evaluar confección de formulario de peso y balance correspondiente a la aeronave en la cual se efectuará el vuelo de examen.				
• Evaluar conocimiento y uso del Manual de Vuelo de la Aeronave (cálculo carrera de despegue, ascenso, descenso y cálculo de componente de viento en el despegue).				
• Evaluar conocimientos sobre responsabilidad del Comandante de Aeronave. (Código Aeronáutico, Capítulo III del Título III).				
• Evaluar conocimientos y aplicación de técnicas en CRM (Factores Humanos).				
• Evaluar el concepto de Aproximación Estabilizada en la fase de aterrizaje.				
• Evaluar conocimiento sobre las normas de transporte de mercancías peligrosas (DAR 18).				
• Evaluar conocimiento del Procedimiento TIBA.				
• Evaluar conocimiento del Sistema SARSEV.				
• Evaluar concepto de diferencia entre un Accidente CFIT y uno ALA.				
• Evaluar, sólo en los Helicópteros, conocimiento general de motores al tipo a utilizar.				
<b>C.- TOMA DE CONOCIMIENTO DE AMBAS PARTES:</b>				
• El IOA que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el solicitante reúne todos los requisitos descritos para la administración de este examen.		<b>Item A.-:</b> <b>C:</b> CUMPLE. <b>NC:</b> NO CUMPLE. <b>NA:</b> NO APLICA.		<b>Item B.-:</b> <b>S:</b> SATISFACTORIO. <b>I:</b> INSATISFACTORIO. <b>NE:</b> NO EVALUADO.
FIRMA DEL IOA		FIRMA DEL POSTULANTE		
REVISIÓN 04	FECHA: JUNIO 2018	REVISADO Y APROBADO POR DUEÑO DE PROCESO		