



**EXAMEN OPERACIONAL ORAL PILOTO PRIVADO O COMERCIAL GLOBO**

Nombre del Postulante: \_\_\_\_\_

Nombre del IOA: \_\_\_\_\_

Fecha Examen: \_\_\_\_\_ Hora Inicio: \_\_\_\_\_ Hora Término: \_\_\_\_\_

<b>A.- SOLICITAR Y REVISAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:</b>	<b>C</b>	<b>NC</b>	<b>NA</b>
• Licencia Vigente (de Piloto o Provisional).			
• Carpeta de vuelo completa con las etapas de la instrucción.			
• Calificación final del Instructor, para presentarse a examen.			
• Bitácora de Vuelo del Alumno Piloto. Verificar horas de vuelo para comprobar si cumple los requisitos según DAR-61.			
• Postulante debe portar Manual de Vuelo de la Aeronave, Carta de Navegación, Plotter, Dalton o calculadora de vuelo, AIP CHILE Vol. I y II.			
<b>B.- MATERIA:</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NE</b>
• <b>Rendir examen de memoria sobre Limitaciones Operacionales y Emergencias Inmediatas de la aeronave a utilizar para el examen de Pericia en Vuelo.</b>			
• Evaluar, lectura y análisis de METAR, TAF, GAMET y NOTAMS.			
• Evaluar, una planificación de vuelo de tres tracks, empleando carta de navegación, Dalton, solicitando cálculo de distancia, tiempos, corrección de rumbos por viento y altura, TAS, GS.			
• Evaluar interpretación y uso de cartas de navegación. (1:1.000.000, 1:500.000).			
• Evaluar uso y conocimiento del AIP – CHILE Volumen I y II.			
• Evaluar empleo de Rutas Visuales publicadas.			
• Evaluar Confección de Plan de Vuelo en Formulario ATC – 1 y Virtual.			
• Evaluar procedimiento de falla de comunicaciones, de acuerdo a la DAN 91 Volumen I.			
• Evaluar confección de formulario de peso y balance correspondiente a la aeronave en la cual se efectuará el vuelo de examen.			
• Evaluar conocimiento y uso del Manual de Vuelo de la Aeronave (cálculo carrera de despegue, ascenso, descenso y cálculo de componente de viento en el despegue).			
• Evaluar conocimientos sobre responsabilidad del Comandante de Aeronave. (Código Aeronáutico, Capítulo III del Título III).			
• Evaluar conocimientos y aplicación de técnicas en CRM (Factores Humanos).			
• Evaluar el concepto de Aproximación Estabilizada en la fase de aterrizaje.			
• Evaluar conocimiento sobre las normas de transporte de mercancías peligrosas (DAR 18).			
• Evaluar conocimiento del Procedimiento TIBA.			
• Evaluar conocimiento del Sistema SARSEV.			
• Evaluar concepto de diferencia entre un Accidente CFIT y uno ALA.			
<b>C.- TOMA DE CONOCIMIENTO DE AMBAS PARTES:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>El IOA que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el solicitante reúne todos los requisitos descritos para la administración de este examen.</li> </ul>	<b>Item A.-:</b> <b>C:</b> CUMPLE. <b>NC:</b> NO CUMPLE. <b>NA:</b> NO APLICA.	<b>Item B.-:</b> <b>S:</b> SATISFACTORIO. <b>I:</b> INSATISFACTORIO. <b>NE:</b> NO EVALUADO.	
FIRMA DEL IOA		FIRMA DEL POSTULANTE	
REVISIÓN 04	FECHA: JUNIO 2018	REVISADO Y APROBADO POR DUEÑO DE PROCESO	