



**EXAMEN OPERACIONAL ORAL PILOTO PRIVADO O COMERCIAL GLOBO**

Nombre del Postulante: \_\_\_\_\_

Nombre del IOA: \_\_\_\_\_

Fecha Examen: \_\_\_\_\_ Hora Inicio: \_\_\_\_\_ Hora Término: \_\_\_\_\_

| <b>A.- SOLICITAR Y REVISAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:</b>  | <b>C</b>  | <b>NC</b>   | <b>NA</b> |
|---|---|---|-----------|
| • Licencia Vigente (de Piloto o Provisional).   |   |   |           |
| • Carpeta de vuelo completa con las etapas de la instrucción.   |   |   |           |
| • Calificación final del Instructor, para presentarse a examen.   |   |   |           |
| • Bitácora de Vuelo del Alumno Piloto. Verificar horas de vuelo para comprobar si cumple los requisitos según DAR-61.   |   |   |           |
| • Postulante debe portar Manual de Vuelo de la Aeronave, Carta de Navegación, Plotter, Dalton o calculadora de vuelo, AIP CHILE Vol. I y II.  |   |   |           |
| <b>B.- MATERIA:</b>   | <b>S</b>  | <b>I</b>  | <b>NE</b> |
| • <b>Rendir examen de memoria sobre Limitaciones Operacionales y Emergencias Inmediatas de la aeronave a utilizar para el examen de Pericia en Vuelo.</b>   |   |   |           |
| • Evaluar, lectura y análisis de METAR, TAF, GAMET y NOTAMS.  |   |   |           |
| • Evaluar, una planificación de vuelo de tres tracks, empleando carta de navegación, Dalton, solicitando cálculo de distancia, tiempos, corrección de rumbos por viento y altura, TAS, GS.                |   |   |           |
| • Evaluar interpretación y uso de cartas de navegación. (1:1.000.000, 1:500.000).   |   |   |           |
| • Evaluar uso y conocimiento del AIP – CHILE Volumen I y II.  |   |   |           |
| • Evaluar empleo de Rutas Visuales publicadas.  |   |   |           |
| • Evaluar Confección de Plan de Vuelo en Formulario ATC – 1 y Virtual.  |   |   |           |
| • Evaluar procedimiento de falla de comunicaciones, de acuerdo a la DAN 91 Volumen I.   |   |   |           |
| • Evaluar confección de formulario de peso y balance correspondiente a la aeronave en la cual se efectuará el vuelo de examen.  |   |   |           |
| • Evaluar conocimiento y uso del Manual de Vuelo de la Aeronave (cálculo carrera de despegue, ascenso, descenso y cálculo de componente de viento en el despegue).  |   |   |           |
| • Evaluar conocimientos sobre responsabilidad del Comandante de Aeronave. (Código Aeronáutico, Capítulo III del Título III).  |   |   |           |
| • Evaluar conocimientos y aplicación de técnicas en CRM (Factores Humanos).   |   |   |           |
| • Evaluar el concepto de Aproximación Estabilizada en la fase de aterrizaje.  |   |   |           |
| • Evaluar conocimiento sobre las normas de transporte de mercancías peligrosas (DAR 18).  |   |   |           |
| • Evaluar conocimiento del Procedimiento TIBA.  |   |   |           |
| • Evaluar conocimiento del Sistema SARSEV.  |   |   |           |
| • Evaluar concepto de diferencia entre un Accidente CFIT y uno ALA.   |   |   |           |
| <b>C.- TOMA DE CONOCIMIENTO DE AMBAS PARTES:</b>  |   |   |           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>El IOA que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el solicitante reúne todos los requisitos descritos para la administración de este examen.</li> </ul> | <b>Item A.-:</b><br><b>C:</b> CUMPLE.<br><b>NC:</b> NO CUMPLE.<br><b>NA:</b> NO APLICA. | <b>Item B.-:</b><br><b>S:</b> SATISFACTORIO.<br><b>I:</b> INSATISFACTORIO.<br><b>NE:</b> NO EVALUADO. |           |
| FIRMA DEL IOA   |   | FIRMA DEL POSTULANTE  |           |
| REVISIÓN 04   | FECHA: JUNIO 2018   | REVISADO Y APROBADO POR DUEÑO DE PROCESO  |           |