



EXAMEN OPERACIONAL ORAL HABILITACION DE VUELO POR INSTRUMENTOS AVION Y/O HELICOPTERO

Nombre del Postulante: _____

Nombre del IOA: _____

Fecha Examen: _____ Hora Inicio: _____ Hora Término: _____

| A.- SOLICITAR Y REVISAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN: | C | NC | NA |
|---|---|---|-----------|
| • Licencia Vigente (de Piloto o Provisional). | | | |
| • Carpeta de vuelo completa con las etapas de la instrucción. | | | |
| • Calificación final del Instructor, para presentarse a examen. | | | |
| • Bitácora de Vuelo del Alumno Piloto. Verificar horas de vuelo para comprobar si cumple los requisitos según DAR-61. | | | |
| • Postulante debe portar Manual de Vuelo de la Aeronave, Carta de Navegación, Plotter, Dalton o calculadora de vuelo, AIP CHILE Vol. I y II. | | | |
| B.- MATERIA: | S | I | NE |
| • Rendir examen de memoria sobre Limitaciones Operacionales y Emergencias Inmediatas de la aeronave a utilizar para el examen de Pericia en Vuelo. | | | |
| • El Piloto debe hacer una Planificación de Vuelo IFR de acuerdo a las características de su aeronave y conforme a requerimiento del IOA. | | | |
| • Evaluar, lectura y análisis de METAR, TAF, GAMET y NOTAMS. | | | |
| • Evaluar uso y conocimiento del AIP – CHILE Volumen I y II. Verificar vigencia. | | | |
| • Evaluar la selección y planificación de un SID. | | | |
| • Evaluar la selección y planificación de la Ruta. | | | |
| • Evaluar selección de alternativas. | | | |
| • Evaluar la selección y planificación de un STAR. | | | |
| • Evaluar la selección y planificación de una Planificación de una Aproximación Instrumental (IAC) y definición de cuando se deberá frustrar la aproximación planificada. | | | |
| • Evaluar Conocimiento y confección de Plan de Vuelo en Formulario ATC – 1 y Virtual. | | | |
| • Evaluar conocimiento de los procedimientos: Aproximación circular, Aproximación Frustrada, Aproximación con las condiciones de visibilidad (y techo cuando corresponda) bajo los mínimos para el procedimiento. | | | |
| • Evaluar el concepto de Aproximación Estabilizada en la fase de aterrizaje. | | | |
| • Evaluar procedimiento de falla de comunicaciones de acuerdo a DAN 91 y DAP 11 00. | | | |
| • Evaluar procedimiento en caso de cambio de vuelo IFR a VFR. | | | |
| • Evaluar conocimiento del Procedimiento TIBA. | | | |
| • Evaluar conocimiento del Sistema SARSEV. | | | |
| • Evaluar concepto de diferencia entre un Accidente CFIT y uno ALA. | | | |
| C.- TOMA DE CONOCIMIENTO DE AMBAS PARTES: | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> El IOA que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el solicitante reúne todos los requisitos descritos para la administración de este examen. | Item A.-: C: CUMPLE. NC: NO CUMPLE. NA: NO APLICA. | Item B.-: S: SATISFACTORIO. I: INSATISFACTORIO. NE: NO EVALUADO. | |
| FIRMA DEL IOA | FIRMA DEL POSTULANTE | | |
| REVISIÓN 03 | FECHA: JUNIO 2018 | REVISADO Y APROBADO POR DUEÑO DE PROCESO | |