



EXAMEN OPERACIONAL ORAL HABILITACION DE VUELO POR INSTRUMENTOS AVION Y/O HELICOPTERO

Nombre del Postulante: _____

Nombre del IOA: _____

Fecha Examen: _____ Hora Inicio: _____ Hora Término: _____

A.- SOLICITAR Y REVISAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:	C	NC	NA
	S	I	NE
• Licencia Vigente (de Piloto o Provisional).			
• Carpeta de vuelo completa con las etapas de la instrucción.			
• Calificación final del Instructor, para presentarse a examen.			
• Bitácora de Vuelo del Alumno Piloto. Verificar horas de vuelo para comprobar si cumple los requisitos según DAR-61.			
• Postulante debe portar Manual de Vuelo de la Aeronave, Carta de Navegación, Plotter, Dalton o calculadora de vuelo, AIP CHILE Vol. I y II.			
B.- MATERIA:			
• Rendir examen de memoria sobre Limitaciones Operacionales y Emergencias Inmediatas de la aeronave a utilizar para el examen de Pericia en Vuelo.			
• El Piloto debe hacer una Planificación de Vuelo IFR de acuerdo a las características de su aeronave y conforme a requerimiento del IOA.			
• Evaluar, lectura y análisis de METAR, TAF, GAMET y NOTAMS.			
• Evaluar uso y conocimiento del AIP – CHILE Volumen I y II. Verificar vigencia.			
• Evaluar la selección y planificación de un SID.			
• Evaluar la selección y planificación de la Ruta.			
• Evaluar selección de alternativas.			
• Evaluar la selección y planificación de un STAR.			
• Evaluar la selección y planificación de una Planificación de una Aproximación Instrumental (IAC) y definición de cuando se deberá frustrar la aproximación planificada.			
• Evaluar Conocimiento y Confección de Plan de Vuelo en Formulario ATC – 1 y Virtual.			
• Evaluar conocimiento de los procedimientos: Aproximación circular, Aproximación Frustrada, Aproximación con las condiciones de visibilidad (y techo cuando corresponda) bajo los mínimos para el procedimiento.			
• Evaluar el concepto de Aproximación Estabilizada en la fase de aterrizaje.			
• Evaluar procedimiento de falla de comunicaciones de acuerdo a DAN 91 y DAP 11 00.			
• Evaluar procedimiento en caso de cambio de vuelo IFR a VFR.			
• Evaluar conocimiento del Procedimiento TIBA.			
• Evaluar conocimiento del Sistema SARSEV.			
• Evaluar concepto de diferencia entre un Accidente CFIT y uno ALA.			
C.- TOMA DE CONOCIMIENTO DE AMBAS PARTES:	Item A.-:	Item B.-:	
• El IOA que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el solicitante reúne todos los requisitos descritos para la administración de este examen.	C: CUMPLE. NC: NO CUMPLE. NA: NO APLICA.	S: SATISFACTORIO. I: INSATISFACTORIO. NE: NO EVALUADO.	
FIRMA DEL IOA			
REVISIÓN 03	FECHA: JUNIO 2018	FIRMA DEL POSTULANTE	
		REVISADO Y APROBADO POR DUEÑO DE PROCESO	