



EXAMEN PRÁCTICO PARA HABILITACIÓN DE INSTRUCTOR DE VUELO AVIÓN

(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN - REVALIDACIÓN - ESTANDARIZACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA _____
 TIEMPO VUELO del EXAMEN _____
 Hrs TOTAL _____ Hrs. INSTRUCCIÓN _____
 RESULTADO DEL EXAMEN SATISFACTORIO _____ INSATISFACTORIO _____
 NOMBRE DEL IOA _____ FECHA _____

EJERCICIO	S	I	NA
Limitaciones			
Procedimientos de emergencia			
Procedimientos normales			
Peso y balance			
Performance			
ANTES DEL DESPEGUE	S	I	NA
Inspección de prevuelo			
Puesta en marcha			
Rodaje			
Verificación antes del despegue			
DESPEGUE	S	I	NA
Normal			
Corto			
Con viento cruzado			
Con pista blanda			
Despegue rehusado			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Ascenso			
Nivelada			
Virajes amplios y medios			
Virajes escarpados			
Vuelo lento			
Serie de Stall (Avion limpio y configurado)			
Chandela			
Ocho flojo			
Descenso			
APROXIMACION Y ATERRIZAJE	S	I	NA
Aproximación Estabilizada			
Aterrizaje Normal			
Aterrizaje Corto			
Sin flaps			
Con pista blanda			
Con viento cruzado			
Rehusado			
Deslizadas			
Toque y Despegue (Con o Sin Flaps)			

CONOCIMIENTO BASICO IFR (sólo con HAB vigente)	S	I	NA
Sintonización y prueba de equipos (ADF, VOR, DME)			
Homing (ADF, VOR)			
Ubicación con respecto a radioayudas			
Vuelo basico utilizando instrumentos			
Indicador de actitud			
Variometro			
Altimetro			
Velocimetro			
Indicador de viraje			
Compases			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Falla de motor en vuelo			
Incendio en vuelo Motor			
Electrico			
Fuselaje			
Falla del tren de aterrizaje			
Falla de comunicaciones			
GENERALIDADES	S	I	NA
Facilidad de Expresión			
Técnicas de Instrucción			
Habilidad para demostrar y corregir maniobras			
Técnicas generales de vuelo			
Check en vuelo			
Uso de cartilla de verificación			
Cumplimiento de las reglas de vuelo visual			
Procedimientos de comunicaciones			
Criterio			

S = Satisfactorio. I = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

OBSERVACIONES EN HOJA 2