



HOJA 1

EXAMEN PRÁCTICO PARA HABILITACIÓN DE TIPO HELICÓPTERO
(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN)

POSTULANTE _____ LIC. Nº _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. Nº _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA o SIMULADOR _____
 HRS. TOTALES _____ HRS. INSTRUC. _____ HRS IFR _____ (si corresponde) TIEMPO DE VUELO _____
 RESULTADO DEL EXAMEN SATISFACTORIO _____ INSATISFACTORIO _____
 NOMBRE DEL IOA _____ FECHA _____

PREVIO AL VUELO	S	I	NA
Briefing a la Tripulación.			
Briefing a Pasajeros			
Inspección externa			
Inspección interna cabina			
Comunicaciones			
Puesta en marcha			
Verificación instrumentos motor y Prueba de sistemas			
Limitaciones de motor y rotor			
Área despejada (horizontal y vertical)			
Rodaje o vuelo traslacional			
MANIOBRAS ESTACIONARIO Y TRASLACIONALES	S	I	NA
Salida a estacionario			
Estacionario fuera efecto tierra			
Giros en estacionario en 90° 180° 270° 360°			
Vuelos traslacionales al frente - ambos costados - atrás			
DESPEGUE	S	I	NA
Verificaciones antes del despegue			
Comunicaciones			
Salida a vuelo estacionario			
Despegue normal			
Verificación de RPM e instrumentos de motor (es)			
Despegue con con viento cruzado			
Despegue de máxima performance			
Despegue de ángulo alto			
Despegue directo (sin estacionario)			
Despegue deslizado			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Ascenso a nivel de crucero			
Vuelo a nivel a diferentes velocidades			
Vuelo en viraje a diferentes velocidades			
Virajes en ascenso y descenso			
Vuelo lento			
Vuelo máxima velocidad			
Desaceleración rápida			
Virajes a nivel (10° - 20° - 30°)			
Viraje escarpado a nivel 45°			

MANIOBRAS AVANZADAS	S	I	NA
Vuelo en montaña sobre 3000 ft.:			
Técnicas de vuelo en quebradas			
Determinación del viento			
Aproximación y aterrizaje en punta de cerro			
Área Confinada:			
Reconocimiento			
Determinación del viento			
Aproximación y aterrizaje			
Carga Externa			
Planificación previa			
Coordinación con tripulación interna			
Coordinación con tripulación externa			
Aproximación y Enganche			
Estacionario y despegue			
Técnicas de vuelo			
Aproximación y aterrizaje			
Otras:			
Despegue Máxima Performance			
Aproximación y aterrizaje en plano inclinado			
PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES	S	I	NA
Salida instrumental (SID)			
Llegada instrumental (STAR)			
Circuitos de espera			
Aproximación ILS			
Aproximación NO precisa LOC-VOR-NDB-RNAV			
Aproximación frustrada			
Aproximación circular			
Aproximación vía arco DME (si corresponde)			
DESCENSO, APROXIMACION Y ATERRIZAJE	S	I	NA
Descenso desde nivel de crucero			
Aproximación normal a circuito de tránsito			
Ingreso a circuito de tránsito			
Aproximación y aterrizaje normal			
Aproximación ángulo alto			
Aproximación con un motor			
Aterrizaje normal desde estacionario			
Aterrizaje directo			
Aterrizaje deslizado			
Aterrizaje deslizado con un motor			
Aterrizaje directo desde ángulo alto			
Aterrizaje con viento cruzado			
EMERGENCIAS	S	I	NA
De acuerdo a Manual de Vuelo respectivo			
GENERALIDADES	S	I	NA
Uso de listas de verificación			
Uso de cartas y equipos de navegación			
Briefings a la Tripulación			
Comunicaciones e instrucciones del ATC			
Criterio en la Operación			
Manejo de errores y amenazas			
Conciencia situacional			

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

OBSERVACIONES EN HOJA 2