



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA 150 L”

CC-SAC

“CLUB AÉREO DE ANGOL”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	109
Vne	162
Vno	120
Vfe	100
Vs	55
Vso	48
Vx	70
Vy	75
Vr	55
Vapp (Flap DN)	60-70
Vplaneo	70
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	26
Capacidad Usable	22.5
Presión de Combustible PSI	
Mínima	N/A
Máxima	N/A

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.600
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2750
RPM Estáticas	
Máximas	2.560
Mínimas	2.460
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	240
Mínima	Arco Verde
Presión de Aceite	
Máxima	100.
Mínima	10
Rango de Operación	30-60

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	Desaceleración Lenta
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

B.- Emergencies Procedures

1.- PERDIDA POTENCIA DEL MOTOR DURANTE DESPEGUE (sin despegar)

a.- Con Pista remanente:

Acelerador	CERRAR
Frenos	APLICAR A REQUERIMIENTO
Parada	RECTA

b.- Sin Pista remanente:

Acelerador	CORTADO
Frenos	APLICAR A REQUERIMIENTO
Mezcla	CORTADA
Selectora Combustible	CERRAR
Master switch	OFF
Magnetos	OFF
Control Direccional	MANTENER Y ESQUIVAR OBSTÁCULOS

2. - PERDIDA POTENCIA DEL MOTOR DURANTE DESPEGUE (en vuelo)

a.- Con Pista remanente:

Velocidad	SOBRE STALL
Control Direccional	MANTENER EJE DE PISTA
Aterrizaje	REMANENTE DE PISTA

b.- Sin Pista remanente:

Velocidad	SOBRE STALL
Acelerador	ATRAS
Mezcla	CORTAR
Selectora Combustible	CERRAR
Master switch	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	A REQUERIMIENTO
Control Direccional	MANTENER Y NO VIRAJES ESCARPADOS

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	SOBRE STALL
Selector Combustible	AMBOS
Mezcla	RICA
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO

4. INCENDIO MOTOR DURANTE EL ARRANQUE EN TIERRA

Arranque	CONTINUAR
----------	-----------

a.- Si el arranque de motor se produce:

Motor	ALTAS RPM POR UN PAR DE MINUTOS
-------	---------------------------------

Posterior cortar y bajar a inspeccionar daños

b.- Si el arranque de motor no se produce:

Arranque	CONTINUAR POR UN PAR DE MINUTOS
----------	---------------------------------

Cuando este listo el extintor en tierra,

Arranque	CORTAR
Master switch	OFF
Mezcla	CORTAR
Selector Combustible	CERRAR

5. FUEGO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF
Master switch	OFF
Establecer Descenso	ALTA VELOCIDAD
Aire caliente a cabina	CERRAR
Seleccionar potrero	MAS ADECUADO