



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA 172 C”

CC-SAE

“CLUB AÉREO DE ANGOL”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	115
Vne	160
Vno	140
Vfe	100
Vs	55
Vso	50
Vx	60
Vy	80
Vr	60
Vapp (Flap DN)	65-75
Vplaneo	70-80
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	39
Capacidad Usable	36
Presión de Combustible PSI	
Mínima	N/A
Máxima	N/A

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.250
Máximo Equipaje	120
Peso avión	1.260

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	145
Máximas RPM	270
RPM Estáticas	
Máximas	2.350
Mínimas	2.230
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	525°
Mínima	350°
Rango de Operación	350° - 475°
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10
Rango de Operación	30-60

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	Desaceleración Lenta
Escarpados	115
Ocho Flojo	115
Chandela	115

B.- Emergencies Procedures

1.- PERDIDA POTENCIA DEL MOTOR DURANTE DESPEGUE (sin despegar)

a.- Con Pista remanente:

Acelerador	BAJAR
Frenos	APLICAR A REQUERIMIENTO
Parada	EN PISTA EN EL EJE

b.- Sin Pista remanente:

Acelerador	BAJAR
Frenos	APLICAR A REQUERIMIENTO
Mezcla	OFF
Selectora Combustible	OFF
Master switch	OFF
Magnetos	OFF
Control Direccional	MANTENER

2. - PERDIDA POTENCIA DEL MOTOR DURANTE DESPEGUE (en vuelo)

a.- Con Pista remanente:

Velocidad	SOBRE STALL
Control Direccional	MANTENER EJE DE PISTA
Flaps	A REQUERIMIENTO
Aterrizaje	INMEDIATO EN PISTA

b.- Sin Pista remanente:

Velocidad	SOBRE STALL
Acelerador	OFF
Mezcla	OFF
Selectora Combustible	OFF
Master switch	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	A REQUERIMIENTO
Control Direccional	MANTENER VIRAJES NO MAS DE 30°

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	80 MPH
Selectora Combustible	AMBOS
Mezcla	RICA
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO
Magnetos	AMBOS

4. INCENDIO MOTOR DURANTE EL ARRANQUE EN TIERRA

Arranque	MANTENER Y CORTAR MEZCLA
----------	--------------------------

a.- Si el arranque de motor se produce:

Motor	MANTENER ALTAS RPM POSTERIOR CORTAR E INSPECCIONAR DAÑOS
-------	--

Si el arranque de motor no se produce:

Arranque	CONTINUAR Y MANTENER
----------	----------------------

Cuando este listo el extintor en tierra,

Arranque	OFF
Master switch	OFF
Mezcla	OFF
Selectora Combustible	OFF

5. FUEGO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla	OFF
Magnetos	OFF
Master switch	OFF
Establecer Descenso	AUMENTAR VELOCIDAD
Aire caliente a cabina	OFF
Seleccionar potrero	LIBRE DE OBSTÁCULOS, EL MEJOR.