



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“Cessna C172B”

“CC-KME”

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	115
Vne	160
Vno	140
Vfe	100
Vs	58
Vso	51
Vx (Sea Level)	60
Vy (Sea Level)	75
Vr	60
Vapp (Flap Down)	65 – 75
Vplaneo	75
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a utilizar	100/130
Capacidad Total	42
Combustible Usable	39

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2200
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	145
Máximas RPM	2700
RPM Estáticas	
Máximas	2330
Mínimas	2230
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	Arco Rojo
Normal	Arco Verde
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	100
Rango Normal	30 – 60
Mínima	10
Temperatura de Cilindro (°F)	
Máxima	525
Rango Normal	350 – 475

5.- Límites de maniobras (Cat. Utilitario)

MANIOBRA	MPH
Spin	Slow deceleration
Stall	Slow deceleration
Escarpados	115
Ocho Flojo	115
Chandela	115

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR A REQUERIMIENTO
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR

2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE

Velocidad	SOBRE LA DE STALL 70 MPH
Mezcla	CORTAR
Válvula Selectora de Comb.	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master	CORTAR

3. FALLA DE MOTOR DURANTE EL VUELO

Velocidad	75 MPH
Aire Caliente al Carburador	APLICAR
Válvula Selectora de Comb.	AMBOS
Mezcla	RICA
Magnetos	AMBOS
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO

4. FUEGO DURANTE LA PARTIDA ENTIERRA

Arranque **CONTINUAR**

Si el Motor enciende en la partida:

Acelerador **1.700 RPM**

Motor **APAGAR**

Si el Motor no enciende en la partida:

Acelerador **TODO ADELANTE**

Mezcla **CORTAR**

Arranque **MANTENER**

Extintor de fuego **OBTENER**

Motor **CORTAR**

Master **CORTAR**

Magnetos **CORTAR**

Válvula Selectora de Comb. **CORTAR**

Fuego **APAGAR**

Daños por fuego **REVISAR**

5. FUEGO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Válvula Selectora de Comb.	CORTAR
Master	CORTAR
Ventilaciones de Aire y Cabina	CORTAR
Velocidad	115 MPH
Aterrizaje Forzoso	EJECUTAR

6. ATERRIZAJE FORZOSO

Velocidad flaps arriba	80 MPH
Velocidad flaps abajo	75 MPH
Mezcla	CORTAR
Válvula Selectora de Comb.	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master	CORTAR
Puertas	ABIERTAS
Contacto con el terreno	SUAVE COLA BAJA
Frenos	APLICAR