



**Examen Teórico para Obtener o Renovar Habilitación de
Instructor de Vuelo por Instrumentos**

(Última actualización: Marzo 2015)

Materia : HABILITACION I.V.I. AIP-CHILE VOLUMEN I y II
Cantidad de Preguntas : 10

- 1.- **El Aeródromo de El Bosque es un aeródromo del tipo:**
A.- Militar.
B.- Mixto.
C.- Civil.
D.- Privado.

- 2.- **El Aeródromo Eulogio Sánchez no tiene Procedimientos de Aproximación Instrumental.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

- 3.- **El Aeródromo Eulogio Sánchez cuenta con iluminación de pista.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

- 4.- **En los circuitos de espera estándar, los virajes se realizan por la derecha.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

- 5.- **En un Sistema PAPI, la indicación de 4 luces rojas, significa:**
A.- Demasiado alto.
B.- Demasiado bajo.
C.- En trayectoria.
D.- Ligeramente alto.
- 6.- **En un Sistema PAPI, la indicación de 3 luces rojas y 1 luz blanca, significa:**
A.- Demasiado alto.
B.- Ligeramente bajo.
C.- En trayectoria.
D.- Ligeramente alto.
- 7.- **El VOR /DME de TBN transmite en las frecuencias.**
A.- 115,9/106X.
B.- 113,9/86X.
C.- 114,9/106X.
D.- 112,3/86X.
- 8.- **Los Aeródromos en azul significa que no tienen Procedimientos de Aproximación Instrumentales publicados.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 9.- **Conforme a lo indicado en el AIP-CHILE VOL II, existen aproximaciones Directa y Circular.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 10.- **Un Aeródromo de alternativa, es aquel al que podría dirigirse una aeronave cuando fuese imposible o no aconsejable dirigirse o aterrizar en el aeródromo previsto.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

Materia : HABILITACION I.V.I. FISIOLOGIA

Cantidad de Preguntas : 10

- 1.- **La causa más importante de pérdida de A.S. (Alerta situacional), es:**
 - A.- Quién está volando la aeronave.
 - B.- Falla en cumplir objetivos.
 - C.- Carga de trabajo.
 - D.- Procedimientos impropios.

- 2.- **Los sensores correspondientes al Sistema Propioceptivo son:**
 - A.- Ojos asociados al cerebro.
 - B.- Canales semicirculares.
 - C.- Piel y articulaciones.
 - D.- Otolitos.

- 3.- **La Autokinesis, se produce por la tendencia natural que tienen los músculos del ojo, los que involuntariamente lo mueven alrededor de una fuente de luz en la oscuridad.**
 - A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 4.- **La Desorientación Espacial, "No Reconocida" es la más peligrosa de todas, debido a que el piloto no reconoce su error de orientación.**
 - A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 5.- **El equilibrio esta principalmente determinado por los siguientes Sistemas Sensoriales: Sistema Visual, Sistema Vestibular y Sistema Propioceptivo:**
 - A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 6.- Las aceleraciones angulares en cualquier plano espacial pueden ser captadas por el sistema vestibular debido a que los tres conductos están situados en ángulo recto entre sí:**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 7.- Los pilotos que vuelan aeronaves a reacción no sufren desorientación espacial en forma tan frecuente como los pilotos que vuelan aeronaves convencionales:**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 8.- La Ilusión Oculogiratoria es aquella donde un objeto frente a los ojos parece moverse cuando se estimulan los conductos semicirculares. Tales ilusiones ocurren normalmente durante el Spin mortal, Espiral mortal y la ilusión de inversión.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 9.- La Hipoxia es un estado de deficiencia de oxígeno en la sangre, células y tejidos del organismo, con compromiso de la función de estos elementos.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 10.- La Hipoxia Hipóxica es aquella que afecta la fase de utilización de la respiración y se presenta cuando existe una deficiencia en la cantidad de oxígeno entregada a los capilares pulmonares.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

Materia : HABILITACION I.V.I. INSTRUMENTOS DE VUELO
Cantidad de Preguntas : 10

- 1.- El Tubo Pitot debe estar ubicado normalmente en zonas de la aeronave que no sufran distorsión o alteraciones del flujo del aire de impacto (nariz, bajo el fuselaje, alas).
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

- 2.- Los orificios estáticos están ubicados en lugares o zonas donde el disturbio al flujo de aire es máximo.
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

- 3.- Una falla en la fuente alterna de presión estática (Sistema Estático-Pitot) se detecta por el funcionamiento inadecuado de los siguientes instrumentos durante los cambios de PITCH y potencia.
A.- Velocímetro.
B.- Altimetro o variómetro.
C.- Giro-direccional.

- 4.- La fuente alterna de presión estática, debe estar ubicada en zonas libres de obstrucciones o de formación de hielo, por lo tanto normalmente está ubicada en el interior de la aeronave.
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

- 5.- Al hacer uso de la fuente alterna de presión estática, ocurrirá en el Altimetro, la siguiente diferencia:
A.- Indicará una altitud mayor que la real.
B.- Quedará congelada la indicación.
C.- Indicará una altitud menor que la real.

- 6.- El velocímetro es uno de los instrumentos componentes del Sistema Estático Pitot y algunas de sus aplicaciones son: Determinar la velocidad a la cual la aeronave se desplaza a través de una masa de aire o determinar la velocidad de pérdida.
- A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 7.- El velocímetro es un instrumento que basa su principio de operación en la diferencia entre la presión estática y la presión de impacto.
- A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 8.- Los indicadores de velocidad aérea verdadera utilizan el mismo principio de funcionamiento que los velocímetros convencionales con la única diferencia de que estos agregan un bulbo aneroide que capta la compresibilidad del aire.
- A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 9.- El indicador Mach, es un instrumento indicador de velocidad que agrega un aneroide, cuyo objeto es medir los cambios de altitud.
- A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 10.- La medición de altitud es posible de acuerdo al concepto que: "La presión aumenta a medida que aumenta la altura."
- A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

Materia : **HABILITACION I.V.I. METEOROLOGIA**
Cantidad de Preguntas : **10**

- 1.- **Un Pronóstico de DESPEGUE se representa con la abreviatura:**
 - A.- TAF.
 - B.- TREND.
 - C.- AIREP.
 - D.- Ninguna de las anteriores.

- 2.- **En el MET REPORT la turbulencia se informa como:**
 - A.- No se informa.
 - B.- En el grupo de tiempo presente.
 - C.- En el grupo de información suplementaria.
 - D.- En el grupo de viento.

- 3.- **Las Advertencias Meteorológicas en Vuelo, observadas o pronosticadas, y que informan sobre condiciones potencialmente peligrosas que pueden afectar la seguridad de las operaciones aéreas, se conocen como...**
 - A.- AIREP.
 - B.- ARS.
 - C.- SIGMET.
 - D.- GAMET.

- 4.- **La sigla "VC" se utiliza para indicar un fenómeno que ocurre en las vecindades del aeropuerto:**
 - A.- En un radio de 8 a 10 millas alrededor del aeropuerto.
 - B.- Entre 8 y 16 Km. del punto de referencia del AD.
 - C.- 10 Km. medidas desde la estación que genera el informe
 - D.- 5 Km. medidas desde la estación que genera el informe

- 5.- **La característica de la etapa de disipación de un cumulonimbo es:**
A.- Las Corrientes Ascendentes
B.- Las Corrientes Descendentes
C.- Las Corrientes Transversales
D.- Todas las Anteriores.
- 6.- **Un pronóstico de área de bajo nivel se abrevia como:**
A.- TAF.
B.- METAR.
C.- SIGMET.
D.- GAMET.
- 7.- **¿Qué fenómeno de tiempo señala el comienzo de la etapa de madurez de una tormenta?**
A.- La aparición del yunque.
B.- El comienzo de precipitación en superficie.
C.- Cuando la razón de ascenso de la nube está en su máximo.
D.- Todas las anteriores
- 8.- **¿Qué etapa del ciclo de vida de una tormenta se caracteriza predominantemente por las corrientes descendentes?**
A.- La etapa de cúmulo.
B.- La etapa de disipación.
C.- La etapa de madurez.
D.- Ninguna de las anteriores
- 9.- **Las tormentas son signos seguros de aire inestable violento.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 10.- **Durante el ciclo de vida de una tormenta es virtualmente imposible detectar visualmente la transición de una etapa a otra.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

Materia : HABILITACION I.V.I. PROCEDIMIENTOS DE VUELO
Cantidad de Preguntas : 10

- 1.- **La transición a final en una aproximación con radar de vigilancia se realiza a una distancia aproximada de:**
 - A.- 9 MN.
 - B.- 8 MN.
 - C.- 7 MN.
 - D.- 6 MN.

- 2.- **Onda superficial o terrestre es una onda que se propaga sobre la superficie de la tierra y es afectada por la conductividad del suelo.**
 - A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 3.- **Una onda directa es aquella onda que va directamente desde un transmisor a un receptor, sufriendo solamente refracciones en la troposfera. Se produce con las ondas de las bandas VHF y UHF hacia arriba.**
 - A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 4.- **La ambigüedad de 180° de la Antena Loop, es solucionada por medio de la Antena Sensitiva.**
 - A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 5.- **El error de efecto montaña se produce al pasar por cerros, montañas, colinas altas. Por tanto, una solución para evitar este efecto es volar más bajo o sintonizar una estación más lejana, de ese modo la onda HF viaja sin problemas de distorsión.**
 - A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 6.- **Cuando un NDB de baja potencia es asociado con los marcadores de un ILS, es llamado Compas Locator.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 7.- **La potencia de las estaciones terrestres varían de acuerdo con su función, dentro de las cuales nos encontramos con la estación HH que tiene una potencia de salida superior a 2.000 Watts y un alcance mínimo de 50 MN.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 8.- **El equipo VOR es un sistema electrónico de ayuda a la navegación que opera en la banda.**
A.- UHF.
B.- VHF.
C.- HF.
D.- LF.
- 9.- **El sistema VOR, básicamente consiste en una estación terrestre fija y un receptor en la aeronave. El transmisor terrestre emite dos señales, una señal llamada de referencia, cuya fase es constante y otra señal de fase variable.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 10.- **Un equipo VOR-T (Terminal) se encuentra en los aeropuertos y se utiliza para aproximaciones. Tienen un alcance de 250 MN a 25.000 pies AGL.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

Materia : HABILITACION I.V.I. REGLAMENTACION

Cantidad de Preguntas : 10

1.- El Aeródromo del que despegue un vuelo, también puede ser Aeródromo de Alternativa en ruta o Aeródromo de alternativa de destino para dicho vuelo.

A.- VERDADERO.

B.- FALSO.

2.- Altitud es:

A.- Distancia directa entre A.G.L. y un plano de referencia.

B.- Distancia vertical entre el suelo y la aeronave.

C.- Distancia vertical entre un nivel, punto u objetivo considerado como punto, y el nivel medio del mar (M.S.L.)

D.- Distancia vertical entre un nivel, punto u objetivo considerado como punto, y una referencia especificada.

3.- En el caso de que un vuelo controlado se desvíe inadvertidamente de su plan de vuelo actualizado, y su VAV y hora prevista al punto varíen en _____, se notificará lo antes posible a la dependencia ATS:

A.- + - 3% de la VAV o más de 3 minutos la ETA.

B.- + - 5% de la VAV o más de 2 minutos la ETA.

C.- + - 3% de la VAV o más de 5 minutos la ETA.

D.- + - 5% de la VAV o más de 5 minutos la ETA.

4.- El Área de Movimiento es la parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, el aterrizaje y el rodaje de aeronaves, y está integrada por el área de maniobras y las plataformas.

A.- VERDADERO.

B.- FALSO.

- 5.- El nivel mínimo a mantener, excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando lo autorice expresamente la Autoridad Aeronáutica, para los vuelos IFR, será un nivel de vuelo que no sea inferior a una altura de _____mts (_____fts) por encima del obstáculo más alto situado dentro de _____kms de la posición estimada de la aeronave en vuelo.
- A.- 800 Mts. (1000 Fts) 5 Kms.
 - B.- 500 Mts. (1500 Fts) 8 Kms.
 - C.- 600 Mts. (2000 Fts) 8 Kms.
 - D.- Ninguna de las respuestas son correctas.
- 6.- Límite de autorización es el punto hasta el cual se concede a una aeronave autorización del control de tránsito aéreo.
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 7.- Altitud a la cual, o por debajo de la cual se controla la posición vertical de una aeronave por referencia a altitudes, se denomina:
- A.- Altura.
 - B.- Altitud de transición.
 - C.- Altitud de presión.
 - D.- Altitud.
- 8.- Si usted se encuentra volando VFR y necesita cambiar su plan de vuelo a IFR. ¿Con qué antelación deberá solicitar dicho cambio?
- A.- 05 minutos antes de ingresar a espacio aéreo controlado.
 - B.- 30 minutos antes de ingresar a espacio aéreo controlado.
 - C.- 10 minutos antes de ingresar a espacio aéreo controlado.
 - D.- No necesita antelación.
- 9.- La Autoridad Aeronáutica competente es:
- A.- El A.T.S. competente.
 - B.- El controlador de tránsito aéreo de servicio.
 - C.- El controlador de tránsito aéreo en el TWR.
 - D.- La Dirección General de Aeronáutica de Chile.

10.- Hora prevista de llegada, para vuelos VFR, es la hora a la cual se prevé que la aeronave:

A.- Tocará tierra.

B.- Llegará a la plataforma y detendrá los motores.

C.- Llegará sobre el Aeródromo.

D.- Se posará en el umbral correspondiente.