



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA C-150G”  
“CLUB AÉREO UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	MPH
Va	109
Vne	140
Vno	100
Vfe	100
Vs	55
Vso	48
Vx	52
Vy	72
Vr	50
Vapp (Flap DN)	60-70
Vplaneo	65
Max Cross Wind	15

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2.750
RPM estáticas	
Máximas	2.500
Mínimas	2.475
Temperatura de Aceite °(F)	
Máxima	225
Mínima	110
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	Red Line
Mínima	Red Line

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	26
Combustible Usable	22.5
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	4-4.5
Máxima	5

**5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal/ Utilitario)**

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps Up)	Slow Deceleration
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	1.500
Máximo Equipaje	120

## B.- Emergencies Procedures

### 1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Not Airbone)

Throttle	CORTAR
Mixture	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	ARRIBA
Master switch	DESCONECTAR

### 2. - ENGINE POWER LOSS AFTER TAKEOFF (Airbone)

Airspeed	65 MPH
Throttle	CORTAR
Mixture	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	COLOCAR TODO
Master switch	CORTAR

### 3. - ENGINE FAILURE IN FLIGHT

Airspeed	65 MPH
Carburetor Heat	COLOCAR
Fuel Selector	ABIERTO
Mixture	RICA
Primer	BLOQUEADO
Magnetos	AMBOS
Master switch	CONECTADO
Starter	DAR ARRANQUE

#### 4. – ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Starter	CONTINUE CON ARRANQUE
<b>a.- If the start is successful:</b>	
Engine	1700 RPM POR UNOS MINUTOS
<b>Before shutting it down to inspect damage</b>	
<b>b.- If engine start is not successful</b>	
Continue	DAR ARRANQUE POR 20 SEGUNDOS
<b>When ready to extinguish fire,</b>	
Release	CORTAR
Master switch	CORTAR
Ignition switch	CORTAR
Fuel shutoff valve	CORTAR

#### 5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture control	CORTAR
Fuel shutoff Valve	CORTAR
Master Switch	CORTAR
Establish a glide	100 MPH
Cabin heat control	CERRAR
Select a field	ATERRIZAJE FORSOSO