



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA C-150G”  
“CLUB AÉREO UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
<b>RPM estáticas</b>	
Máximas	
Mínimas	
<b>Temperatura de Aceite °(F)</b>	
Máxima	
Mínima	
<b>Presión de aceite (PSI)</b>	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
<b>Presión de Combustible (PSI)</b>	
Mínima	
Máxima	

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal/ Utilitario)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps Up)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

## B.- Emergencies Procedures

### 1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Not Airbone)

Throttle	_____
Mixture	_____
Magnetos	_____
Flaps	_____
Master switch	_____

### 2. - ENGINE POWER LOSS AFTER TAKEOFF (Airbone)

Airspeed	_____
Throttle	_____
Mixture	_____
Magnetos	_____
Flaps	_____
Master switch	_____

### 3. - ENGINE FAILURE IN FLIGHT

Airspeed	_____
Carburetor Heat	_____
Fuel Selector	_____
Mixture	_____
Primer	_____
Magnetos	_____
Master switch	_____
Starter	_____

4. – ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Starter \_\_\_\_\_

**a.- If the start is successful:**

Engine \_\_\_\_\_

**Before shutting it down to inspect damage**

**b.- If engine start is not successful**

Continue \_\_\_\_\_

**When ready to extinguish fire,**

Release \_\_\_\_\_

Master switch \_\_\_\_\_

Ignition switch \_\_\_\_\_

Fuel shutoff valve \_\_\_\_\_

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture control \_\_\_\_\_

Fuel shutoff Valve \_\_\_\_\_

Master Switch \_\_\_\_\_

Establish a glide \_\_\_\_\_

Cabin heat control \_\_\_\_\_

Select a field \_\_\_\_\_