



**DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"**  
**"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"**

**ROBINSON R66 TURBINE**

**CC-AKY**

**Sebastian Diaz Santelices**

**A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:**

**1. Velocidades (KIAS)**

Vne (Power On)	<b>140</b>
Vne autorrotación	<b>100</b>
Vne puertas removidas	<b>100</b>

**2. Combustible (LTS)**

Tipo a utilizar	<b>JET A / JET A1</b>
Capacidad total	<b>282</b>
Capacidad usable	<b>279</b>

**3. Pesos (KGS) - (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	<b>1225</b>	<b>2700</b>
Mínimo para vuelo	<b>635</b>	<b>1400</b>

#### **4. Limites del rotor**

##### **Con potencia**

Máximo **101%**

Mínimo **99%**

##### **Sin Potencia**

Máximo **106%**

Mínimo **88%**

#### **5. Limitaciones de Operaciones**

Máxima potencia N1 **105%**

MGT Máximo durante la partida. **927°C**

MGT Máximo de operación **782°C (5 min)**

MGT Máximo continuo **706°C**

Máxima temperatura de aceite **107°C**

Mínima cantidad de aceite **4 qt**

Máximo Torque 5 min **100%**

Torque continuo **83%**

#### **6. Limitaciones de Altitud (PIES)**

Máxima de operación **14.000**

Máxima altitud AGL **9.000**

**B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:**

**1. Falla de motor durante el despegue bajo 8 Ft.**

Pedal Derecho: **APLICAR PARA PREVENIR EL YAW.**

Aeronave: **ESTABILIZAR.**

Colectivo: **SUBIR LO NECESARIO PARA  
AMORTIGUAR ATERRIZAJE.**

**2. Falla de motor sobre 500 pies.**

Colectivo: **BAJAR INMEDIATAMENTE PARA  
MANTENER LAS RPM EN RANGO  
VERDE.**

Velocidad: **AJUSTAR 70 KTS.**

Si no es posible reencendido: **CORTAR TODOS LOS SWITCHS NO  
NECESARIOS.**

Cíclico: **A UNOS 40 PIES SOBRE EL  
TERRENO REALIZAR EL FLARE  
PARA REDUCIR LA RAZON DE  
DESCENSO Y LUEGO NIVELAR LA  
AERONAVE.**

Colectivo: **A UNOS 8 PIES SOBRE EL  
TERRENO AJUSTAR PARA  
AMORTIGUAR EL CONTACTO CON  
EL PISO.**

**Una vez estabilizado en tierra:**

Colectivo: **BAJAR RAPIDAMENTE.**

### **3. Pérdida del rotor de cola en vuelo traslacional.**

Síntoma:	<b>SE DETECTA POR EL YAW A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO.</b>
Acción a tomar:	<b>ENTRAR INMEDIATAMENTE EN AUTORROTACION.</b>
Cíclico:	<b>AJUSTAR PARA MANTENER 70 KTS.</b>
Acelerador:	<b>CERRAR EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE.</b>
Síntoma:	<b>REALIZAR ATERRIZAJE AUTORROTATIVO.</b>

### **4. Falla del rotor de cola en hover.**

Colectivo:	<b>SE DETECTA POR LA GUIÑADA A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO.</b>
Acelerador:	<b>CERRAR EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE.</b>
Colectivo:	<b>AJUSTAR PARA AMORTIGUAR EL CONTACTO CON EL SUELO.</b>

## **5. Fuego en vuelo**

Colectivo:

**BAJAR INMEDIATAMENTE PARA  
ENTRAR EN AUTORROTACION.**

Si no se apaga el motor:

**ATERRIZAR NORMALMENTE Y UNA  
VEZ EN TIERRA CORTAR LA SHUT  
OFF Y VALVULA DE  
COMBUSTUIBLE.**

Si se apaga el motor:

**CORTAR LA SHUT OFF Y LA  
VALVULA DE COMBUSTIBLE,  
ENTRAR EN AUTORROTACION.**

## **6. Incendio eléctrico**

Switch de batería:

**APAGAR.**

Generador:

**APAGAR.**

Acción a tomar:

**ATERRIZAR INMEDIATAMENTE.**

Válvula de combustible y Shut off:

**COLOCAR EN POSICION OFF.**

Fuego:

**APAGAR SI ES POSIBLE.**

## **7. Falla hidráulica**

Síntoma:

**ES INDICADA POR LA RIGIDEZ EN  
LOS MANDOS CICLICO Y  
COLECTIVO.**

Acción a tomar:

**AJUSTAR LA VELOCIDAD Y  
CONDICION DE VUELO PARA UN  
BUEN CONTROL.**

Switch hyd:

**VERIFICAR QUE ESTÉ EN ON.**

Si no se restablece:

**COLOCAR EN POSICION OFF EL  
SWITCH HYD Y ATERRIZAR TAN  
PRONTO COMO SEA PRÁCTICO.**