



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“BRIGADA AEROPOLICIAL”  
“AS 350 B3 CC-ETE/CC-ETF”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

<b>1.- VELOCIDADES</b>	
Vy	
Vemd	
Vne (power on)	
Vne (power off)	

<b>2.-COMBUSTIBLE LITROS</b>	
Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

<b>3.- PESOS (KILOS)</b>	
Máximo takeoff	
Máximo landing	
Compartimento derecho	
Compartimento izquierdo	
Compartimento trasero	

<b>4.- Limitaciones Rotor Principal (RPM)</b>	
Operación Normal Arco Verde	
Alarma baja Rpm	
Alarma Alta Rpm	

<b>5.- Limitaciones de FLI</b>	
Máximo continuo	
Rango de takeoff	
Máximo transitorio	

<b>6.- Limitaciones t4 (°C)</b>	
En la partida	
Transitorio en la partida	
En vuelo Máximo continuo	
Rango Máximo T° takeoff	

<b>7.- Temperatura de aceite (°C)</b>	
Rango precaución	
Temperatura máxima	

<b>8.- Presión de aceite (bar)</b>	
Rango normal	
Rango precaución	

## B.- Procedimientos de Emergencia

### 1. - AUTORROTACIÓN CON FALLA DE MOTOR

Colectivo \_\_\_\_\_  
Velocidad \_\_\_\_\_  
Viento \_\_\_\_\_  
Cíclico \_\_\_\_\_  
Colectivo \_\_\_\_\_  
Cíclico \_\_\_\_\_  
Pedal \_\_\_\_\_  
Colectivo \_\_\_\_\_

### 2. - AUTORROTACIÓN CON FALLA DE MOTOR EN ESTACIONARIO CON EFECTO DE SUELO

Colectivo \_\_\_\_\_  
Pedales \_\_\_\_\_  
Colectivo \_\_\_\_\_

### 3. – FUEGO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Selectora de partida	_____
Shut off	_____
Bomba de combustible	_____
Crank	_____
Master switch	_____
Freno rotor	_____

### 4. - FALLA DE ROTOR DE COLA EN VUELO CRUCERO

Cíclico	_____
Colectivo	_____
Aterrizar	_____

### 5. – FALLA DEL CONTROL DEL ROTOR (SISTEMA HIDRAULICO)

Velocidad	_____
ACCU TST	_____
Aproximación	_____
Aterrizaje	_____

6. – FALLA SISTEMA HIDRAULICO EN CWP LUZ HYDR ENCENDIDA

Colectivo

---

Velocidad

---

Presión hidráulica

---

Aproximación

---

Aterrizaje

---