



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

**"BRIGADA AEROPOLICIAL"**  
**"AS 350 B3 CC-ETE/CC-ETF"**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

<b>1.- VELOCIDADES</b>	
Vy	65 Kts -1Kts/1000 ft
Vemd	100 Kts -2 Kts/1000 ft
Vne (power on)	155 kts -3kts/1000ft
Vne (power off)	125 kts -3kts/1000ft

<b>2.-COMBUSTIBLE LITROS</b>	
Tipo a Utilizar	Jet A1
Capacidad Total	540
Capacidad Usable	538.7

<b>3.- PESOS (KILOS)</b>	
Máximo takeoff	2250
Máximo landing	2250
Compartimento derecho	100
Compartimento izquierdo	120
Compartimento trasero	80

<b>4.- Limitaciones Rotor Principal (RPM)</b>	
Operación Normal Arco Verde	375 a 405
Alarma baja Rpm	360
Alarma Alta Rpm	410

<b>5.- Limitaciones de FLI</b>	
Máximo continuo	9.6
Rango de takeoff	9.6 a 10
Máximo transitorio	10.4

<b>6.- Limitaciones t4 (°C)</b>	
En la partida	750
Transitorio en la partida	865
En vuelo Máximo continuo	849
Rango Máximo T° takeoff	915

<b>7.- Temperatura de aceite (°C)</b>	
Rango precaución	-10 a 0
Temperatura máxima	115

<b>8.- Presión de aceite (bar)</b>	
Rango normal	2 a 6
Rango precaución	1.1 a 2 6 a 9.8

## B.- Procedimientos de Emergencia

### 1. - AUTORROTACIÓN CON FALLA DE MOTOR

Colectivo	REDUCIR (MANTENER NG EN ARCO VERDE)
Velocidad	Vy (65 KTS)
Viento	Aproarse
Cíclico	Flare (21 mts)
Colectivo	Aumentar gradualmente (reducir razón de descenso) (6/8 mts)
Cíclico	Hacia delante (para adoptar suavemente una actitud nariz arriba)
Pedal	Ajustar (para evitar tendencia yaw)
Colectivo	Aumentar (para amortiguar contacto con el terreno)

### 2. - AUTORROTACIÓN CON FALLA DE MOTOR EN ESTACIONARIO CON EFECTO DE SUELO

Colectivo	Mantener
Pedales	Controlar YAW
Colectivo	Aumentar (para reducir contacto con el suelo, reducir gradualmente una vez aterrizado)

### 3. – FUEGO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Selectora de partida	Cortar
Shut off	Cortar
Bomba de combustible	Cortar
Crank	10 segundos
Master switch	Apagar
Freno rotor	Aplicar

### 4. - FALLA DE ROTOR DE COLA EN VUELO CRUCERO

Cíclico	Ajustar en Vy (65 KTS)
Colectivo	Reducir (para evitar yaw)
Aterrizar	Tan pronto como sea posible

### 5. – FALLA DEL CONTROL DEL ROTOR (SISTEMA HIDRAULICO)

Velocidad	70 kts (en vuelo nivelado)
ACCU TST	Presionar (después de 5 seg. volver a funcionamiento normal)
Aproximación	Baja (en terreno despejado)
Aterrizaje	Deslizado

## 6. – FALLA SISTEMA HIDRAULICO EN CWP LUZ HYDR ENCENDIDA

Colectivo	Reducir
Velocidad	40 – 60 kts
Presión hidráulica	Cortar (usando switch del Colectivo)
Aproximación	Plana (en área despejada)
Aterrizaje	Deslizado