



CONSEJOS PARA UN VUELO SEGURO

Enero 2019

FUNDAMENTOS PARA UN VUELO SEGURO



1. PLANIFICACIÓN INTELIGENTE

Definición: Proceso metódico diseñado para obtener un objetivo predeterminado. Implica las acciones requeridas para concluir exitosamente nuestro vuelo, requiriendo un **proceso de recopilación de datos e información**, que potencie una correcta toma de decisiones.

Posibles Fuentes de Información y Ayudas: IFIS, AIP, NOTAMs, METAR, Reglamentación, Manual del Avión, Checklists.



Toma de Decisiones

1. PLANIFICACIÓN INTELIGENTE

CONSIDERAR:

A. SITUACIÓN ACTUAL DE:

- ✈ Piloto/Copiloto. Última operación, número de horas voladas en la última semana/mes/año, nivel de experiencia en el material y familiarización con la ruta y aeródromos.
- ✈ Meteorología. Lectura y estudio del METAR, TAF y GAMET, analizar los pronósticos y vientos de altura de la ruta que desea volar, y considerar las condiciones de las alternativas y el aeródromo de destino.
- ✈ Aeronave. Funcionamiento de los instrumentos, últimas inspecciones, nivel de experiencia con el material, peso y balance, performance, limitaciones, manual y cartas.
- ✈ Ruta. Servicios de información, jurisdicción, frecuencias, tipos de espacios aéreos y tráficos. ✈ Aeródromo de Destino, Ruta y Alternativos. Potenciales peligros/condiciones de aeródromos y pistas. Revisar NOTAMs y cámaras.

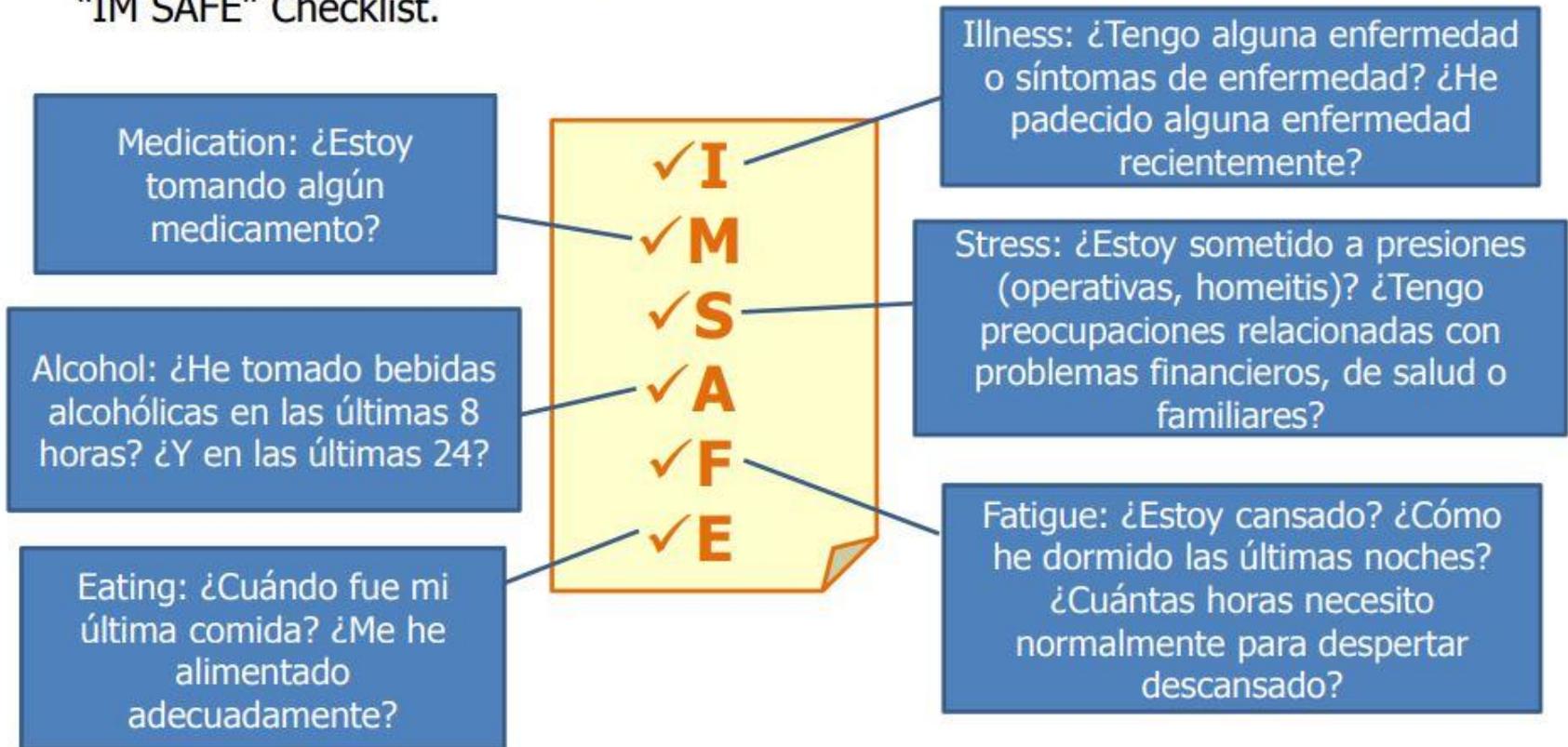
Algunas fuentes de información disponibles online:

- ✈ NOTAMs: <https://www.aipchile.gob.cl/notam>
- ✈ METAR: <https://www.aipchile.gob.cl/metar>
- ✈ Cámaras de Aeródromos: <https://www.aipchile.gob.cl/camara/>
- ✈ Tablas de Comienzo y Fin del Crepúsculo Civil Vespertino (CCCV/FCCV): https://www.aipchile.gob.cl/dasa/aip_chile_con_contenido/ais/CCCM-FCCV/CCCM-FCCV.pdf

En cada una de ellas, puede realizar una búsqueda simple por aeródromo.

CONSIDERAR:

B. FACTORES INTERNOS: estado general de salud, nutricional y emocional de la tripulación. Nivel de Fatiga y Estrés. Puede evaluar estos aspectos con la "IM SAFE" Checklist.



1. PLANIFICACIÓN INTELIGENTE

CONSIDERAR:

C. FACTORES EXTERNOS: Recuerde que ningún vuelo es igual a otro. Revise NOTAMs y SPECI. Considere posibles contingencias y programe alternativas. Infórmese acerca de la situación de tráfico y servicios de tránsito aéreo. ¿Existen presiones externas que puedan afectar su vuelo (homeitis, apuros, presiones relacionadas con el tipo de operación, el horario programado de vuelo, o el tipo de pasajeros)?



TODOS ESTOS FACTORES (A, B y C) PUEDEN AFECTAR EL DESARROLLO SEGURO DE SU VUELO. CONSIDÉRELOS Y GESTIONE LOS RIESGOS ASOCIADOS.

2. METEOROLOGÍA

- ✈ Durante el vuelo esté atento a la nubosidad y visibilidad.
- ✈ Si usted experimenta incomodidad, por favor regrese. En caso contrario, y de continuar volando en condiciones marginales, usted será candidato a un evento del tipo CFIT (Impacto Controlado Contra el Terreno).
- ✈ Verifique las condiciones meteorológicas de su aeródromo de salida, destino y alternativas (METAR, cámaras meteorológicas, www.meteochile.cl).



3. GESTIÓN DE COMBUSTIBLE

VERIFIQUE:

- ✈ Que su aeronave cuente con el combustible suficiente para realizar el vuelo. Esto implica considerar una alternativa y un remanente no inferior de 30-45 minutos al finalizar el vuelo.
- ✈ La información de las indicaciones de combustible y directamente desde el estanque (utilice una regla calibrada).

RECUERDE:

- ✈ Durante el vuelo, el viento en contra disminuye la velocidad terrestre (VT). Por ello, la hora estimada de arribo (ETA) puede aumentar significativamente y agotar el combustible del avión.
- ✈ Si corresponde, alternar los estanques cada 20-30 minutos.



4. APROXIMACIÓN ESTABILIZADA

Todo aterrizaje exitoso requiere mantener:

- ✈ Velocidad de aproximación por manual
- ✈ Rumbo del eje de pista
- ✈ Alas niveladas
 - ✈ Tocar dentro del primer tercio de la pista
 - ✈ Chequear condiciones de la pista.
- ✈ Considerar e incluir en el briefing, la posibilidad de una FRUSTRADA o REHUSADA.
- ✈ Ejecutar una frustrada NUNCA debe ser considerado como una falla o un fracaso. Por el contrario, es un acierto, ya que permite mantener la operación en márgenes aceptables de seguridad operacional.



NOTA: Puede encontrar información más detallada acerca del Programa ALAR y datos relacionados con este tema, en las presentaciones disponibles en nuestra web.

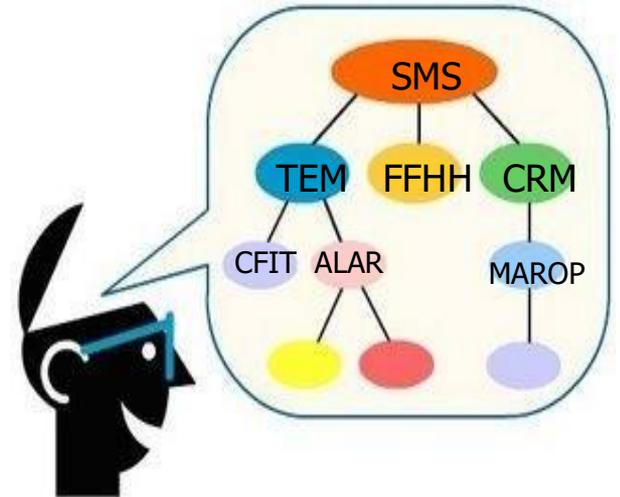
5. CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO CONTINUO

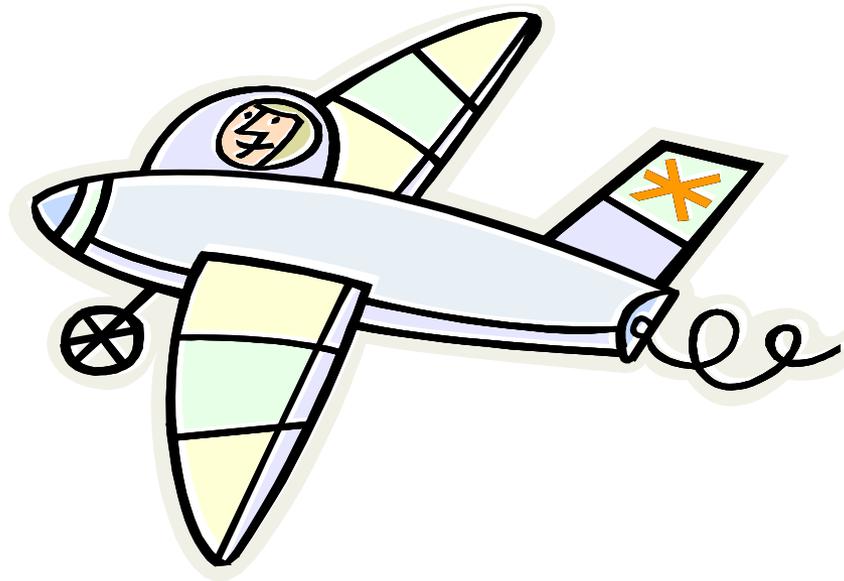
Todo piloto debe realizar un esfuerzo continuo para actualizar sus conocimientos y perfeccionar sus habilidades y destrezas, para un óptimo desempeño en vuelo.

Durante el año 2016, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) mantendrá su programa de capacitación a los usuarios del Sistema Aeronáutico, con temas relacionados con:

- ✈ Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)
- ✈ Factores Humanos (FFHH)
- ✈ CFIT-ALAR
- ✈ TEM
- ✈ MAROP

Recuerde que estos cursos y capacitaciones son gratuitos y están disponibles para ustedes, si lo solicitan, contactándose con el Departamento Prevención de Accidentes de la DGAC.





Si requiere más información en relación a estos temas, puede contactar a Claudio Pandolfi G. Mail: cpandolfi@dgac.gob.cl

Fonos: (+56 2)2 439 2485 – (+56 2)2 439 2766