



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

**"ROBINSON R22 BETA II"**  
**CC-PHQ**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

<b>1.- VELOCIDADES</b>	<b>KIAS</b>
Vne (Power On)	102
Vy	53
Maximo Alcance	83
Con turbulencia	60-70
Autorrotación	60-70
Despegue montada y aproximación	60

<b>4.- LIMITES DEL ROTOR</b>	
<b>CON POTENCIA</b>	
Máximo	104%
Mínimo	101%
<b>SIN POTENCIA</b>	
Máximo	110%
Mínimo	90%

<b>2.- COMBUSTIBLE</b>	<b>LTS</b>
Tipo a utilizar	100LL
Capacidad total	116
Capacidad usable	112

<b>5.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN</b>	
Máx. potencia Motor	2652
Máx temperatura Motor	260°C
Máx. temperatura de aceite	118°C
Mínima cantidad de aceite	4 qt.

<b>3.- PESOS</b>	<b>KGS</b>
Max. Take Off	622
Mínimo para vuelo	417
Máximo para asiento	109
Máx. compartimiento equipaje	23

<b>6.- LIMITACIONES DE ALTITUD</b>	
Máx operación. Altura densidad	14.000 pies

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:**

### **1. – FALLA DE MOTOR DURANTE BAJO 8 PIES**

PEDAL DERECHO	APLICAR PARA PREVENIR EL YAW.
AERONAVE	ESTABILIZAR.
COLECTIVO	SUBIR LO NECESARIO PARA AMORTIGUAR ATERRIZAJE.

### **2. – FALLA DE MOTOR SOBRE 500 PIES**

COLECTIVO	BAJAR INMEDIATAMENTE PARA MANTENER LAS RPM EN RANGO VERDE.
VELOCIDAD	AJUSTAR 65 KTS, Si no es posible reencendido, CORTAR TODOS LOS SWITCHS NO NECESARIOS.
CÍCLICO	A UNOS 40 PIES SOBRE EL TERRENO REALIZAR EL FLARE PARA REDUCIR LA RAZÓN DE DESCENSO Y LUEGO NIVELAR AERONAVE.
COLECTIVO	A UNOS 8 PIES SOBRE EL TERRENO AJUSTAR PARA AMORTIGUAR EL CONTACTO CON EL SUELO.

#### **Una vez estabilizado en tierra:**

COLECTIVO	BAJAR RÁPIDAMENTE
-----------	-------------------

### 3. – PÉRDIDA DEL ROTOR DE COLA EN VUELO TRASLACIONAL

SÍNTOMA	SE DETECTA POR EL YAW A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO.
ACCIÓN A TOMAR	ENTRAR INMEDIATAMENTE EN AUTORROTACIÓN.
CÍCLICO	AJUSTAR PARA MANTENER 70 KTS.
ACELERADOR	CERRAR EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE.
COLECTIVO	AJUSTAR PARA AMORTIGUAR EL CONTACTO CON EL SUELO.

### 4. – FALLA DEL ROTOR DE COLA EN HOVER

SÍNTOMA	SE DETECTA POR LA GUIÑADA A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO.
ACELERADOR	CERRA EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE.
COLECTIVO	AJUSTAR PARA AMORTIGUAR EL CONTACTO CON EL SUELO.

## 5. – FUEGO EN VUELO

COLECTIVO	BAJAR INMEDIATAMENTE PARA ENTRAR EN AUTORROTACIÓN.
CALEFACCIÓN	CERRA (SI DA TIEMPO)
VENTILACIÓN CABINA	ABRIR (SI DA TIEMPO)
SI NO SE APAGA EL MOTOR	ATERRIZAR NORMALMENTE Y UNA VEZ EN TIERRA CORTAR LA SHUT OOF Y MEZCLA.
SI SE APAGA EL MOTOR	CORTAR LA SHUTOFF Y MEZCLA . ENTRAR EN AUTORROTACIÓN.
MASTER SWITCH	APAGAR (SI DA TIEMPO)
HELICOPTERO	ABANDONAR

## 6. – INCENDIO ELÉCTRICO

MASTER SWITCH Y ALTERNADOR	APAGAR.
VENTILACIÓN CABINA	ABRIR (SI DA TIEMPO)
MEZCLA Y SHUTOFF	CORTAR.
HELICOPTERO	ABANDONAR.