



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA C-172 M, CC-KUA”  
“CLUB UNIVERSITARIO DE AVIACIÓN ”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	IAS (MPH)
Va	112
Vne	182
Vno	145
Vfe	100
Vs	57
Vso	49
Vx	68
Vy	91-80
Vapp (Flaps UP)	70-80
Vapp (Flaps DN)	65-75
Vplaneo (mejor razón)	80

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Potencia BHP	150
Máximas RPM	2.700
<b>Temperatura de Aceite °(F)</b>	
Máxima	245
Mínima	Arco Verde
<b>Presión de aceite (PSI)</b>	
Máxima	100
Mínima	25

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	42
Capacidad Usable	38

5.- Límites de Maniobras (Cat. Utilitario)

MANIOBRA	IAS (MPH)
Escarpados	112
Ocho Flojo	120
Chandela	120

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2300
Máximo equipaje	120

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA**

### **1- FUEGO EN LA PARTIDA**

PARTIDA **CONTINUAR ACCIONANDO**

#### **1.1. Si enciende**

POTENCIA **1700 RPM POR 2 MINUTOS**

MOTOR **DETENER E INSPECCIONAR**

#### **1.2. Si no enciende**

PARTIDA **CONTINUAR ACCIONANDO**

ACELERADOR **TODO ADELANTE**

MEZCLA **CORTAR**

COMBUSTIBLE **CORTAR**

MAGNETOS **CORTAR**

EXTINTOR **RETIRAR**

MASTER **CORTAR**

AVIÓN **ABANDONAR**

TRATAR DE APAGAR FUEGO CON EXTINTOR, TIERRA, ROPA.....

### **2- FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE**

#### **2.1. Con pista remanente**

ACELERADOR **TODO ATRÁS**

FRENOS **A REQUERIMIENTO**

## 2.2. Sin pista remanente

ACELERADOR	<b>TODO ATRÁS</b>
FRENOS	<b>AL MÁXIMO</b>
MEZCLA	<b>CORTAR</b>
COMBUSTIBLE	<b>CORTAR</b>
MAGNETOS	<b>CORTAR</b>
MASTER	<b>CORTAR</b>
CONTROL DIRECCIONAL	<b>EVITAR OBSTÁCULOS</b>

## 3- FALLA DE MOTOR DESPEGADO

### 3.1. Con pista remanente

ACELERADOR	<b>TODO ATRÁS</b>
ACTITUD	<b>PLANEEO</b>
ATERRIZAR EN PISTA REMANENTE	

### 3.2. Sin pista remanente

ACELERADOR	<b>TODO ATRÁS</b>
ACTITUD	<b>PLANEEO</b>
MEZCLA	<b>CORTAR</b>
COMBUSTIBLE	<b>CORTAR</b>
MAGNETOS	<b>CORTAR</b>
FLAPS	<b>A REQUERIMIENTO</b>
MASTER	<b>CORTAR</b>
CONTROL DIRECCIONAL	<b>MANTENER CON VIRAJES SUAVES</b>

**NO INTENTAR REGRESAR A LA PISTA**

#### **4- FALLA DE MOTOR EN VUELO**

ACELERADOR	<b>TODO ADELANTE</b>
AIRE CALIENTE AL CARB.	<b>APLICAR</b>
VELOCIDAD	<b>PLANEEO</b>
MEZCLA	<b>RICA</b>
COMBUSTIBLE	<b>CONECTADO</b>
MAGNETOS	<b>AMBOS</b>
INYECTOR	<b>ASEGURADO</b>
INSTR. MOTOR	<b>VERIFICAR</b>

##### **4.1. Si el motor no parte**

SELECTORA COMB.	<b>RECICLAR</b>
INYECTOR	<b>ACTUAR REPETIDAMENTE</b>

##### **4.2. Si el motor aún no parte**

MEZCLA	<b>CORTAR</b>
COMBUSTIBLE	<b>CORTAR</b>
MAGNETOS	<b>CORTAR</b>
ATERR. EMERGENCIA	<b>PLANIFICAR</b>

#### **5- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO**

MEZCLA	<b>CORTAR</b>
COMBUSTIBLE	<b>CORTAR</b>
MAGNETOS	<b>CORTAR</b>
MASTER	<b>CORTAR</b>
VENTILACIÓN Y CALEF.	<b>CERRAR</b>
VELOCIDAD	<b>120 MPH O MÁS PARA AUTOEXTINGUIR</b>
ATERR. EMERGENCIA	<b>PLANIFICAR</b>