



**"CESSNA T210M CENTURION"**

**"CARABINEROS DE CHILE"**

NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	CIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vlo	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx (SL)	
Vy (SL)	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

4.- Motor (Potencia máxima continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Cylinder Head Temperature (°F)	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máximas	
Mínimas	
Presión de Aceite	
Máximas	
Mínimas	

2.- Combustible

Tipo a utilizar	
Capacidad total Std	
Capacidad Usable Std	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	CIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho flojo	
Chandela	

3.- Pesos

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

## B.- Emergencies Procedures

### 1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle	
Brakes	
Wings Flaps	
Mixture	
Ignition Switch	
Master Switch	

### 2.- ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed	
Mixture	
Fuel Selector Valve	
Ignition Switch	
Wing Flaps	
Master Switch	

### 3.- ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed	
Fuel Quantity	
Fuel Selector Valve	
Mixture	
Auxiliary Fuel Pump	
Ignition Switch	
Throttle	

#### 4.- FIRE DURING START ON GROUND

Ignition Switch	
Auxiliary Fuel Pump	
<u>If engine starts:</u>	
Power	
Engine	
<u>If engine fails to start:</u>	
Ignition Switch	
Throttle	
Mixture	
Fire Extinguisher	
Engine	
a.- Ignition Switch:	
b.- Master Switch:	
c.- Fuel Selector Valve:	
Fire	

#### 5.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture	
Fuel Selector Valve	
Master Switch	
Cabin Heat and Air	
Airspeed	
Forced Landing	