



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
 SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"  
SECCIÓN EVALUACIONES

CESSNA 172 N AÑO 1979 CC-SOB

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones de velocidades.**

	<b>KIAS</b>
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp(Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

**4.- Motor (Potencia máxima continua)**

<b>Limitaciones Operativas</b>	<b>De Motor</b>
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
<b>RPM Estáticas</b>	
Máximas	
Mínima	
<b>Temperatura de aceite (°F)</b>	
Máxima	
Mínima	
<b>Presión de Aceite (PSI)</b>	
Máxima	
Mínima	

**2.- Combustible (U.S.GAL"**

Tipo a utilizar	
Capacidad total	
Capacidad Usable	

**5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)**

<b>Maniobra</b>	<b>KIAS</b>
Stalls (Exept Whip Stalls)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo Take OFF	
Máximo Equipaje	

**B.- Procedimientos de Emergencia**

**1.- Falla de motor durante carrera de despegue**

- 1.- Acelerador \_\_\_\_\_
- 2.- Frenos \_\_\_\_\_
- 3.- Flap \_\_\_\_\_
- 4.- Mezcla \_\_\_\_\_
- 5.- Contacto Magnetos \_\_\_\_\_
- 6.- Master \_\_\_\_\_

**2.- Falla de motor inmediatamente después del despegue**

- 1.- Velocidad \_\_\_\_\_
- 2.- Mezcla \_\_\_\_\_
- 3.- Selectora de combustible \_\_\_\_\_
- 4.- Contacto magnetos \_\_\_\_\_
- 5.- Flaps \_\_\_\_\_
- 6.- Master \_\_\_\_\_

**3.- *Falla motor durante el vuelo.***

1.- Velocidad aérea

---

2.- Calefacción al carburador

---

3.- Selectora de combustible

---

4.- Mezcla

---

5.- Contacto magnetos

---

---

6.- Primer

---

**4.- Incendio durante la partida en tierra.**

1.- Arranque

---

***Si el motor parte.***

2.- Potencia

---

3.- Motor

---

***Si falla la partida.***

4.- Acelerador

---

5.- Mezcla

---

6.- Arranque

---

7.- Extintor

---

---

8.- Motor Asegurar

---

---

9.- Fuego

---

---

10.- Daños

---

---

**5.- Fuego en el motor en vuelo.**

1.- Mezcla

---

2.- Selectora de combustible

---

3.- Master

---

4.- Calefacción cabina y aire

---

5.- Velocidad aérea

---

6.- Aterrizaje forzoso

---