



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
 SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

CESSNA 172 N AÑO 1979 CC-SOB

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones de velocidades.

	KIAS
Va	97
Vne	158
Vno	128
Vfe	110
Vs	47
Vso	41
Vx	59
Vy	73
Vr	55
Vapp(Flap DN)	55-65
Vplaneo	65
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S.GAL"

Tipo a utilizar	100LL
Capacidad total	43
Capacidad Usable	40

**3.- Pesos
(LBS)**

Máximo Take OFF	2.300
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia máxima continua)

Limitaciones Operativas	De Motor
Razón HP o BHP	160
Máximas RPM	2.700
RPM Estáticas	
Máximas	2.400
Mínima	2.280
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	100
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	25

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

Maniobra	KIAS
Stalls (Exept Whip Stalls)	Slow Deceleration
Escarpados	95
Ocho Flojo	105
Chandela	105

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- Falla de motor durante carrera de despegue

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1.- Acelerador | Mínimo |
| 2.- Frenos | Aplicar |
| 3.- Flaps | Retraer |
| 4.- Mezcla | Cortar |
| 5.- Contacto Magnetos | Cortar |
| 6.- Master | Cortar |

2.- Falla de motor inmediatamente después del despegue

- | | |
|------------------------------|---|
| 1.- Velocidad | 65 KIAS Flaps arriba
60 KIAS Flaps abajo |
| 2.- Mezcla | Cortar |
| 3.- Selectora de combustible | Cortar |
| 4.- Contacto magnetos | Cortar |
| 5.- Flaps | Como sea requerido |
| 6.- Master | Cortar |

3.- *Falla motor durante el vuelo.*

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1.- Velocidad aérea | 65 KIAS |
| 2.- Calefacción al carburador | Poner |
| 3.- Selectora de combustible | Ambos estanques |
| 4.- Mezcla | Rica |
| 5.- Contacto magnetos | Ambos (o arranque si la hélice está detenida) |
| 6.- Primer | Adentro y Trabado |

4.- Incendio durante la partida en tierra.

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1.- Arranque | Continuar |
| <i>Si el motor parte.</i> | |
| 2.- Potencia | 1.700 RPM por unos minutos |
| 3.- Motor | Cortar |
| <i>Si falla la partida.</i> | |
| 4.- Acelerador | Todo abierto |
| 5.- Mezcla | Cortar |
| 6.- Arranque | Continuar |
| 7.- Extintor | Conseguir. |
| 8.- Motor Asegurar | Cortar Master, Magnetos, Selectora
combustible |
| 9.- Fuego | Extinguir |
| 10.- Daños | Inspeccionar |

5.- Fuego en el motor en vuelo.

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1.- Mezcla | Cortar |
| 2.- Selectora de combustible | Cortar |
| 3.- Master | Cortar |
| 4.- Calefacción cabina y aire | Cerrar (Excepto la entrada superior) |
| 5.- Velocidad aérea | 100 KIAS |
| 6.- Aterrizaje forzoso | Ejecutar. |