



**HOJA 1**

**EXAMEN PRÁCTICO PARA HABILITACIÓN DE TIPO AVIÓN**  
(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN)

POSTULANTE \_\_\_\_\_ LIC. Nº \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 EMPRESA \_\_\_\_\_  
 INSTRUCTOR \_\_\_\_\_ LIC. Nº \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 AERÓDROMO \_\_\_\_\_ TIPO AERONAVE \_\_\_\_\_ MATRÍCULA \_\_\_\_\_  
 HRS. TOTALES \_\_\_\_\_ HRS. INSTRUC. \_\_\_\_\_ HRS IFR \_\_\_\_\_ TIEMPO DE VUELO \_\_\_\_\_  
 RESULTADO DEL EXAMEN SATISFACTORIO \_\_\_\_\_ INSATISFACTORIO \_\_\_\_\_  
 NOMBRE DEL IOA \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_

PREVIO AL VUELO	S	I	NA
Inspección de prevuelo			
Puesta en marcha			
Inspección de sistemas y equipos			
Rodaje			
DESPEGUE	S	I	NA
Normal			
Con viento cruzado			
Abortado (fallas antes de V1)			
ASCENSO	S	I	NA
Instrumental			
Visual			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Virajes escarpados			
Reconocimiento, recuperación y prevención de Stall			
Vuelo lento			
Dutch roll			
Características específicas de vuelo			
Descenso de emergencia			
PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES	S	I	NA
Salidas instrumentales			
Circuitos de espera			
Procedimientos en el área terminal			
Aproximaciones ILS			
Aproximaciones GPS.			
Aproximación VOR			
Aproximación VOR/DME			
Aproximación NDB			
Aproximaciones vía arco DME			
Aproximaciones frustradas			
Aproximaciones circulares			

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE	S	I	NA
Aproximación Estabilizada			
Aterrizaje Normal			
Con viento cruzado			
Sin Flaps			
Desde ILS/VOR/ADF			
Aterrizaje frustrado			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Aterrizaje con falla simulada de motor (es)			
Fallas en la partida de motor (es)			
Fallas de motor en vuelo			
Fallas de sistemas y equipos			
Incendio en el motor			
Incendio del tren			
Otros incendios			
Procedimientos de evacuación			
GENERALIDADES	S	I	NA
Uso de listas de verificación			
Briefings			
Control de combustible			
Control de potencia			
Control de velocidad			
Control de altitud			
Uso de director de vuelo			
Vuelo automático			
Uso del MCP o FCU			
Uso del FMC			
Comunicaciones e instrucciones del ATC			
Administración y liderazgo			

**S** = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.  
**NA** = No aplicable.

**OBSERVACIONES EN HOJA 2**