



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

HELICÓPTERO AIRBUS EC35 P2+/P3+
CARABINEROS DE CHILE

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- VELOCIDADES (KIAS)	Versión P2+	Versión P3+
V _{NE} (Power On)		
V _{NE} (Power Off/OEI)		
V _Y		
V _{NE} (Autorrotación)		
2.- Combustible		
Tipo a Utilizar		
Capacidad Total		
3.- Pesos (KGS)		
Máximo TAKE- OFF		
Mínimo para vuelo		
4.- Motor (N-1% R.P.M.)		
Máximo durante el despegue (5 min.)		
Operación continua		

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (Power On)		
Mínimo continuo		
Máximo continuo		
Operación continua		
6.- Limitaciones de Altitud		
Máximo de operación		
Máxima para hover, despegue o aterrizaje		
Máxima de operación (sobre 2720 kgs.)		

B.- Emergencies Procedures

1. – Falla de motor durante el despegue, antes del TDP

Colectivo	_____
Acitud de Aterrizaje	_____
Colectivo	_____
A	_____
Después de aterrizar:	
Motor afectado	_____
Detención de emergencia de un	_____
Motor	

2.- Falla de motor durante despegue, después del TDP

Colectivo	_____
Velocidad	_____
A una altura segura:	
Colectivo	_____
Motor afectado	_____
Detención de emergencia de un motor	_____

3.- Falla de un motor en vuelo

Vuelo bajo condiciones OEI	_____
Motor afectado	_____
Detención de emergencia de un motor	_____

4.- Falla de dos motores en vuelo estacionario (IGE)

Pedal derecho	_____
Actitud de aterrizaje	_____
Colectivo	_____
T	_____
Una vez estabilizado en tierra:	
Colectivo	_____

5.- Incendio en un motor

En tierra:	
Switch emer off respectivo	_____
Ambas fuel prime pumps	_____
Detención de emergencia de ambos motores	_____

En vuelo:

Condición de vuelo OEI _____

Switch emer off respectivo _____

Motor afectado _____

Detención de emergencia de un _____

motor

Si la luz de fuego se apaga: _____

Si la luz de fuego NO se apaga: _____

6.- Incendio eléctrico

En tierra:

Detención de emergencia de _____

ambos motores

Pasajeros _____

Epu _____

Fuego _____

En vuelo:

Ambos switches bus tie _____

Switch gen I _____

Luz bat disch _____

Si la luz no se apaga:

Switch gen ii _____

Si la luz se apaga:

Bat mstr switch _____

7.- Fuego en la cabina

En tierra:

Detención de emergencia de
ambos motores

Pasajeros

Fuego

En vuelo:

Velocidad

Pasajeros

Calefacción / aire acondicionado

Fuego

Humo y gases

Una vez en tierra:

Detención de emergencia de
ambos motores: