



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

**HELICÓPTERO AIRBUS EC35 P2+/P3+**  
**CARABINEROS DE CHILE**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

<b>1.- VELOCIDADES (KIAS)</b>	<b>Versión P2+</b>	<b>Versión P3+</b>
V <sub>NE</sub> (Power On)	155	130
V <sub>NE</sub> (Power Off/OEI)	110	110
V <sub>Y</sub>	65	65
V <sub>NE</sub> (Autorrotación)	90	90
<b>2.- Combustible</b>		
Tipo a Utilizar	Jet A-1	Jet A-1
Capacidad Total	710 Lts.	710 Lts.
<b>3.- Pesos (KGS)</b>		
Máximo TAKE- OFF	2910 Kgs.	2980 Kgs.
Mínimo para vuelo	1500 Kgs.	1600 Kgs.
<b>4.- Motor (N-1% R.P.M.)</b>		
Máximo durante el despegue (5 min.)	98.7 %	99.8 %
Operación continua	97.4 %	97.4 %

<b>5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (Power On)</b>		
Mínimo continuo	97 %	97 %
Máximo continuo	104 %	105.5 %
Operación continua	97 – 104%	97 – 105.5 %
<b>6.- Limitaciones de Altitud</b>		
Máximo de operación	20.000 pies	16.000 pies
Máxima para hover, despegue o aterrizaje	15.000 pies	15.000 pies
Máxima de operación (sobre 2720 kgs.)	12.000 pies	12.000 pies

## B.- Emergencies Procedures

### 1. – Falla de motor durante el despegue, antes del TDP

Colectivo	AJUSTAR PARA MANTENER NR.
Acitud de Aterrizaje	ESTABLECER
Colectivo	SUBIR LO NECESARIO PARA AMORTIGUAR EL ATERRIZAJE
<b>Después de aterrizar:</b>	
Motor afectado	IDENTIFICAR
Detención de emergencia de un Motor	EFFECTUAR

## 2.- Falla de motor durante despegue, después del TDP

Colectivo	AJUSTAR A O BAJO LOS LIMITES DE OEI
Velocidad	ALCANZAR 65 NUDOS (VY)
<b>A una altura segura:</b>	
Colectivo	REDUCIR A O BAJO OEI MCP
Motor afectado	IDENTIFICAR
Detención de emergencia de un motor	EFECTUAR

## 3.- Falla de un motor en vuelo

Vuelo bajo condiciones OEI	ESTABLECER
Motor afectado	IDENTIFICAR
Detención de emergencia de un motor	EFECTUAR

## 4.- Falla de dos motores en vuelo estacionario (IGE)

Pedal derecho	APLICAR PARA DETENER YAW
Actitud de aterrizaje	ESTABLECER
Colectivo	SUBIR LO NECESARIO PARA AMORTIGUAR ATERRIZAJE
<b>Una vez estabilizado en tierra:</b>	
Colectivo	BAJAR RAPIDAMENTE

## 5.- Incendio en un motor

<b>En tierra:</b>	
Switch emer off respectivo	ABRIR PROTECCIÓN
Ambas fuel prime pumps	VERIFICAR CORTADAS
Detención de emergencia de ambos motores	EFECTUAR

**En vuelo:**

Condición de vuelo OEI	ESTABLECER
Switch emer off respectivo	ABRIR PROTECCIÓN
Motor afectado	IDENTIFICAR
Detención de emergencia de un motor	EFFECTUAR

**Si la luz de fuego se apaga:** ATERRICE TAN PRONTO SEA POSIBLE

**Si la luz de fuego NO se apaga:** ATERRICE INMEDIATAMENTE

**6.- Incendio eléctrico**

**En tierra:**

Detención de emergencia de ambos motores	EFFECTUAR
Pasajeros	ALERTAR / EVACUAR
Epu	DESCONECTAR
Fuego	EXTINGUIR SI ES POSIBLE

**En vuelo:**

Ambos switches bus tie	OFF
Switch gen I	OFF
Luz bat disch	VERIFICAR

**Si la luz no se apaga:**

Switch gen ii	OFF
	ATERRICE TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE

**Si la luz se apaga:**

Bat mstr switch	OFF
	ATERRICE TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE

## 7.- Fuego en la cabina

### En tierra:

Detención de emergencia de  
ambos motores

EFECTUAR

Pasajeros

ALERTAR / EVACUAR

Fuego

EXTINGUIR SI ES POSIBLE

### En vuelo:

Velocidad

REDUCIR SI ES NECESARIO  
(SE RECOMIENDA 65 NUDOS)

Pasajeros

ALERTAR / EVACUAR

Calefacción / aire acondicionado

OFF

Fuego

EXTINGUIR SI ES POSIBLE

Humo y gases

EXTINGUIR SI ES POSIBLE, ELIMINAR, ABRIR  
PUERTAS COREDERAS, VENTANAS Y  
VENTILACIÓN. ATERRICE TAN PRONTO  
COMO SEA POSIBLE

### Una vez en tierra:

Detención de emergencia de  
ambos motores:

EFECTUAR