



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EXÁMENES

“PIPER PA-18 CC-KVS”
“CLUB AÉREO VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR”

A.- LIMITES DE OPERACION

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vs	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp	
Vplaneo	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	
Máximas RPM	
Estáticas Max.	
Estáticas Min.	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (LBS)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. – INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor _____

Mezcla _____

Acelerador _____

Selectora de Combustible _____

Aeronave _____

2.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador _____

Frenos _____

Control Direccional _____

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Nariz _____

Aterrizaje Forzoso _____

4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible _____

Mezcla _____

Aire Caliente _____

Primer _____

Velocidad de Planeo _____

Intento una nueva Partida,
Si no parte _____

5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible _____

Acelerador _____

Mezcla _____

Procedimiento de Aterrizaje sin Potencia _____