



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EXÁMENES

“PIPER PA-18 CC-KVS”
“CLUB AÉREO VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR”

A.- LIMITES DE OPERACION

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	94
Vne	138
Vno	110
Vs	44
Vx	63
Vy	71
Vr	55 - 60
Vapp	60
Vplaneo	60

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	18
Capacidad Usable	18

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.500
Máximo Equipaje	50

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	90
Máximas RPM	2.475
Estáticas Max.	2.350
Estáticas Min.	2.200
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	225
Mínima	90
Presión de Aceite (LBS)	
Máxima	40
Mínima	30

5.- Limites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	PROHIBIDO
Ocho Flojo	PROHIBIDO
Chandela	PROHIBIDO

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. – INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor	CONTINUAR
Mezcla	CORTAR
Acelerador	ABIERTO
Selectora de Combustible	OFF
Aeronave	ABANDONAR

2.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	CORTAR
Frenos	APLICAR
Control Direccional	CONTROLAR

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Nariz	ABAJO
Aterrizaje Forzoso	EJECUTAR

4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	CAMBIAR DE ESTANQUE
Mezcla	RICA
Aire Caliente	ON
Primer	ASEGURADO
Velocidad de Planeo	60 MPH
Intento una nueva Partida, Si no parte	EJECUTAR ATERRIZAJE SIN PODER

5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Procedimiento de Aterrizaje sin Potencia	EJECUTAR