



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

GUIMBAL "CABRI G2" (G2CA) CC-ANH Y CC-AQO

NOMBRE: \_\_\_\_\_ LICENCIA: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_\_

**A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:**

**1.- Velocidades (KIAS)**

Vne (Power On) \_\_\_\_\_

Vne (Power Off) \_\_\_\_\_

Vy \_\_\_\_\_

Velocidad autorrotación \_\_\_\_\_

**2.- Combustible (LTS.)**

Tipo a utilizar \_\_\_\_\_

Capacidad total \_\_\_\_\_

Luz de bajo nivel de combustible Ambar \_\_\_\_\_

Luz de bajo nivel de combustible Roja \_\_\_\_\_

**3.- Pesos (KGS)**

Máximo TAKE-OFF \_\_\_\_\_

**4.- Motor (Multiple Limits Indicator)**

**Limitaciones operativas de motor**

Máximo durante el despegue \_\_\_\_\_

**5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (power on)**

Limitación del poder de la MGB \_\_\_\_\_

**6.- Limitaciones de Altitud (pies)**

Máxima de operación \_\_\_\_\_

**B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:**

Indique cuales emergencias se debe efectuar un aterrizaje autorrotativo:

a. \_\_\_\_\_

b. \_\_\_\_\_

c. \_\_\_\_\_

d. \_\_\_\_\_

**1.- Falla de motor en estacionario o menos de 30 KTS**

Pedal: \_\_\_\_\_  
Colectivo: \_\_\_\_\_  
Ya aterrizado, Colectivo: \_\_\_\_\_

**2.- Falla de motor durante el despegue más de 40 KTS.**

Pedal: \_\_\_\_\_  
Cíclico: \_\_\_\_\_  
Colectivo: \_\_\_\_\_  
Actitud de Aterrizaje: \_\_\_\_\_  
Colectivo: \_\_\_\_\_  
Ya aterrizado, Colectivo: \_\_\_\_\_

**3.- Falla del motor en vuelo.**

Colectivo: \_\_\_\_\_  
Pedal: \_\_\_\_\_  
Velocidad IAS: \_\_\_\_\_  
Terreno \_\_\_\_\_  
Viento \_\_\_\_\_  
Colectivo: \_\_\_\_\_  
60 fts AGL \_\_\_\_\_  
20 fts AGL: \_\_\_\_\_  
Antes de tocar tierra: \_\_\_\_\_  
Durante el aterrizaje deslizado: \_\_\_\_\_  
Ya aterrizado, Colectivo: \_\_\_\_\_

**4.- Fuego en el motor**

**En tierra:**

Ventilación de Cabina \_\_\_\_\_  
Shutoff de Comb. \_\_\_\_\_  
Luego que se detenga el MOTOR: \_\_\_\_\_  
Todos los Switch \_\_\_\_\_  
Freno rotor \_\_\_\_\_  
Luego que se detenga el ROTOR: \_\_\_\_\_  
Tripulación y pax \_\_\_\_\_

**En vuelo:**

- Aterrice: \_\_\_\_\_
- Ventilación de Cabina \_\_\_\_\_
- Colectivo \_\_\_\_\_
- Autorrotación \_\_\_\_\_
- Shutoff de Comb. \_\_\_\_\_
- Switch Bomba Comb. \_\_\_\_\_
- Aterrizaje autorrotativo completo \_\_\_\_\_
- Luego que se detenga el motor:
  - Todos los Switch \_\_\_\_\_
  - Freno rotor \_\_\_\_\_
- Luego que se detenga el ROTOR:
  - Tripulación y pax \_\_\_\_\_

**5.- Fuego eléctrico**

- Switch Alternador \_\_\_\_\_
- Switch Master \_\_\_\_\_
- Switch NR BARC \_\_\_\_\_
- Luz NR (Backup) \_\_\_\_\_
  
- Fuente de incendio detectado \_\_\_\_\_
- Si el fuego continúa \_\_\_\_\_
- Si el fuego NO continúa \_\_\_\_\_

**6.-Falla de empuje del Rotor de Cola**

**En estacionario IGE:**

- Aterrice \_\_\_\_\_
- Acelerador \_\_\_\_\_
- Colectivo: \_\_\_\_\_

**En vuelo:**

- Switch Gobernador \_\_\_\_\_
- Velocidad IAS \_\_\_\_\_
- Terreno \_\_\_\_\_
- Aterrizaje \_\_\_\_\_

**7.- Luces de Caution / Warning**

Low Fuel Ambar

---

Low Fuel Roja

---

Oil P Roja

---

**C**ONFORT IN **A**AUTOROTATION **B**BETTER WITH **R**OTOR **I**INERTIA