



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

GUIMBAL "CABRI G2" (G2CA) CC-ANH Y CC-AQO

NOMBRE: _____ LICENCIA: _____ FECHA: _____

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On) **130 KTS (-2KTS CADA 1.000 FTS)**

Vne (Power Off) **110 KTS (-2KTS CADA 1.000 FTS)**

Vy **50 KTS**

Velocidad autorrotación **50 KTS**

2.- Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar **AVGAS**

Capacidad total **170 LTS**

Luz de bajo nivel de combustible Ambar **12 LTS**

Luz de bajo nivel de combustible Roja **10 LTS**

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF **700 kgs**

4.- Motor (Multiple Limits Indicator)

Limitaciones operativas de motor

Máximo durante el despegue **100%**

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (power on)

Limitación del poder de la MGB **100%PWR**

6.- Limitaciones de Altitud (pies)

Máxima de operación **13.000 Fts**

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

Indique cuales emergencias se debe efectuar un aterrizaje autorrotativo:

- a. **FALLA DE MOTOR O FALLA DE PODER**
- b. **FALLA DE LA TRANSMISIÓN PRINCIPAL**
- c. **FUEGO EN EL MOTOR**
- d. **PERDIDA DE EMPUJE DEL ROTOR DE COLA**

1.- Falla de motor en estacionario o menos de 30 KTS

Pedal: **AJUSTAR PEDAL IZQUIERDO, NARIZ CENTRADA**
Colectivo: **APOYAR**
Ya aterrizado, Colectivo: **BAJAR**

2.- Falla de motor durante el despegue más de 40 KTS.

Pedal: **AJUSTAR PEDAL IZQUIERDO, NARIZ CENTRADA**
Cíclico: **NIVELAR**
Colectivo: **AJUSTAR PARA MANTENER NR**
Actitud de Aterrizaje: **ESTABLECER**
Colectivo: **SUBIR PARA AMORTIGUAR ATERRIZAJE**
Ya aterrizado, Colectivo: **BAJAR**

3.- Falla del motor en vuelo.

Colectivo: **BAJAR FULL INMEDIATAMENTE**
Pedal: **AJUSTAR PEDAL, NARIZ CENTRADA**
Velocidad IAS: **ENTRE 30 Y 50 KTS**
Terreno **SELECCIONAR ZONA LIBRE**
Viento **EN CONTRA**
Colectivo: **AJUSTAR PARA MANTENER NR**
60 fts AGL **FLARE**
20 fts AGL: **CICLICO DELANTE Y NIVELAR**
Antes de tocar tierra: **COLECTIVO SUBIR PARA AMORTIGUAR ATERRIZAJE**
Durante el aterrizaje deslizado: **AJUSTAR PEDAL, NARIZ CENTRADA**
Ya aterrizado, Colectivo: **BAJAR**

4.- Fuego en el motor

En tierra:

Ventilación de Cabina **OFF**
Shutoff de Comb. **OFF**
Luego que se detenga el MOTOR:
Todos los Switch **OFF**
Freno rotor **APLICAR (BAJO O IGUAL A 150 RPM)**
Luego que se detenga el ROTOR:
Tripulación y pax **EVACUAR**

En vuelo:

Aterrice:	INMEDIATAMENTE
Ventilación de Cabina	OFF
Colectivo	BAJAR FULL
Autorrotación	APLICAR
Shutoff de Comb.	OFF
Switch Bomba Comb.	OFF
Aterrizaje autorrotativo completo	APLICAR
Luego que se detenga el motor:	
Todos los Switch	OFF
Freno rotor	APLICAR (BAJO O IGUAL A 150 RPM)
Luego que se detenga el ROTOR:	
Tripulación y pax	EVACUAR

5.- Fuego eléctrico

Switch Alternador	OFF
Switch Master	OFF
Switch NR BARC	BACKUP
Luz NR (Backup)	MANTENER LUZ VERDE

Fuente de incendio detectado	SISTEMA OFF, EL RESTO ON
Si el fuego continúa	ATERRICE INMEDIATAMENTE
Si el fuego NO continúa	ATERRICE TAN PRONTO COMO SEA PRACTICO

6.-Falla de empuje del Rotor de Cola**En estacionario IGE:**

Aterrice	INMEDIATAMENTE
Acelerador	REDUCIR A RELENTI O CORTAR
Colectivo:	APOYAR

En vuelo:

Switch Gobernador	OFF
Velocidad IAS	MANTENER ENTRE 70 Y 80 KTS
Terreno	SELECCIONAR ZONA LIBRE PARA AUTORROTACION
Aterrizaje	AUTORROTATIVO COMPLETO

7.- Luces de Caution / Warning

Low Fuel Ambar

ATERRICE TAN PRONTO COMO SEA PRACTICABLE

Low Fuel Roja

ATERRICE INMEDIATAMENTE

Oil P Roja

ATERRICE INMEDIATAMENTE

CONFORT IN **A**UTOROTATION **B**ETTER WITH **R**OTOR **I**NERTIA