



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA C-150F”
CLUB AEREO LOS ANGELES
“CC-PGU”**

A.- Limitaciones Operacionales

1.- Limitaciones de velocidad (MPH)

Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Viento Cruzado	

2.- Fuel (U.S. GAL)

Tipo a Usar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
2.1 Aceite (QTS)	
Capacidad	
Capacidad con filtro	

3.- Peso (LBS)

Máximo de despegue	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Maximum Continuous Power)

Limitación de Motor	
Razón HP o BHP	
Máxima RPM	
Static	RPM
Máximo	
Mínimo	
Oil Temperatura	(°F)
Operación Normal	
Máximo	
Presión de Aceite	(PSI)
Máximo	
Operación Normal	
Mínimo	

5.- Limite de Maniobras

MANIOBRAS	IAS(MPH)
Spins (Flaps UP)	
Stalls (Except Whip Stalls)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN:

- 1. Throttle _____
- 2. Brakes _____
- 3. Wing Flaps _____
- 4. Mixture _____
- 5. Ignition Switch _____
- 6. Master Switch _____
- 7. Fuel Selector Valve _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF:

- Airspeed _____
- Mixture _____
- Wing Flaps _____
- Ignition Switch _____
- Master Switch _____
- Fuel Selector Valve _____
- Doors _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT:

Airspeed _____

Fuel Selector Valve _____

Mixture _____

Carburetor Heat _____

Master Switch _____

Primer _____

Ignition Switch _____

4. - ENGINE FIRE IN FLIGHT:

Mixture _____

Fuel Selector Valve _____

Master Switch _____

Cabin Heat and Air _____

Airspeed _____

Forced Landing _____