



**EXAMEN PRÁCTICO PARA HABILITACIÓN VUELO POR INSTRUMENTOS ( AVIÓN - HELICÓPTERO - DIRIGIBLE - SIMULADOR )**  
(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE	_____	LICENCIAS N°	_____	VENCIMIENTO	_____
ENTIDAD AÉREA	_____				
INSTRUCTOR (I.V.I.)	_____	LICENCIAS N°	_____	VENCIMIENTO	_____
AERÓDROMO	_____	TIPO AERONAVE	_____	MATRÍCULA	_____
TIEMPO VUELO EXAMEN	_____	Hrs. TOTALES DE VUELO	_____	Hrs. TOTALES IFR	_____
Hrs. IFR EN SIMULADOR	_____	Hrs. IFR ULT. 6 MESES	_____		
RESULTADO DEL EXAMEN	<b>SATISFACTORIO</b>	<input type="checkbox"/>	NOMBRE DEL IOA / IE	_____	
	<b>INSATISFACTORIO</b>	<input type="checkbox"/>	FECHA	_____	

BRIEFING	S	I	NA
Verificar antecedentes piloto, aeronave, DATA Simulador, DATA NAV			
Briefing (Planificación, Meteorología y Notams)			
Emergencias (Ítemes de memoria o Acción Inmediata)			
Planificación del vuelo			
Confeccionar Plan de Vuelo ATC-1 conforme a DAP 11			
OPERACION EN TIERRA	S	I	NA
Inspección Exterior y Sistema Pitot			
Inspección de instrumentos y equipos según cartilla del avión			
Inspección de compases			
Uso de cartilla de aeronave e IFR			
DESPEGUE	S	I	NA
Briefing del Despegue, Emergencias, SID y Ruta de escape			
Verificaciones antes del despegue			
Control longitudinal y lateral			
Transición instrumentos			
PROCEDIMIENTOS Y MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
<b>SID:</b> Cumplimiento SID autorizada (1er viraje 400' y 200 FT/MN)			
<b>NIVELADA:</b> Anticipo de 10% razón de ascenso ± 100			
<b>VIRAJES:</b> Mantener altura ± 100 ft., Velocidad ± 10 KTS, Inclinación alar no mayor a Viraje STD			
<b>VIRAJES ESCARPADOS: (Sólo Habilitación de Tipo)</b> Inclinación alar de 45° ± 5°, 360° de viraje ± 10°, ± 100', ± 10 Kts.			
<b>ASCENSO Y DESCENSO (Recta - Virajes):</b> Mantener razón y velocidad constante, se evalúa en vuelo ± 100', ± 10 kts			
<b>PANEL PARCIAL:</b> Falla indicador actitud y compases Control por referencias con el indicador de viraje, variómetro y altímetro ± 150' / uso compás magnético, ± 10 kts.			
<b>ACTITUD ANORMAL (Sólo habilitación de tipo)</b> Recuperar actitud del avión mediante indicador de actitud y potencia. ejecución de la maniobra con max. 30° arriba o abajo, max 45° I.A.			
<b>PREVENCIÓN DE STALL: (Sólo habilitación de tipo)</b> Recuperar a la 1ª señal o indicación y volver a VRN.			
<b>DIRECTO A LA ESTACION VOR:</b> VOR: centrar CDI con TO y virar lado más corto y mantener interceptado			
<b>HOMING (VOR): 30" en Circuito Espera o 3' en Ruta</b> VOR: centrar CDI con TO y mantenerlo centrado hasta la estación			
<b>INTERSECCION DE CURSO VOR:</b> Cl (RI) -> PA ± 30° = RI ó CA -> Cl (RI) ± 45° = RI			
<b>MANTENCIÓN DE CURSO VOR:</b> Cálculo y mantención de deriva			
<b>INTERSECCION DE ARCO A RADIAL:</b> Cálculo del anticipo y técnica para interceptar y mantener ± 0,5 MN; ± 2 Radiales.			
<b>INTERSECCION DE RADIAL A ARCO:</b> Cálculo anticipo y técnica para interceptar y mantener, + 0,5 MN			
VOR o VOR-DME	S	I	NA
<b>CIRCUITO DE ESPERA:</b> Según AIP-Chile Vol II (MAP) Control del tiempo, altitud, virajes, interceptaciones, corrección de viento			
<b>PREPARACION DEL AVION Y VERIFICACION:</b> Evaluar uso cartilla del avión e instrumentos.			
<b>APROXIMACION:</b> Evaluar Briefing IAC autorizada, mínimas Descenso, FAF, MAPT, frustrada, y control del tiempo.			
<b>ARRIBO AL MAPT:</b> Anticipo, mantención MDA y cuando abandona la MDA			
<b>APROXIMACION FRUSTRADA:</b> Evaluar ejecución frustrada publicada			
ILS	S	I	NA
<b>PREPARACION DEL AVION Y VERIFICACION:</b> Según cartilla del avión			
<b>INTERSECCION:</b> CDI: Ángulo entre 30° y 45°; GS: se puede interceptar su senda, con el CDI en movimiento (CDI alive)			
<b>APROXIMACION (CONTROL LONGITUDINAL / LATERAL)</b> Máximo 3/4 desplazamiento de Localizador y/o Glide Slope (GS)			
<b>ARRIBO AL MAPT:</b> DA Según pista en uso			
<b>APROXIMACION FRUSTRADA:</b> Según lo publicado			

RNAV	S	I	NA
Encendido (GPS / FMS) y Actualización de la Base de Datos			
Ingreso de Plan de Vuelo (SID, AEROVIAS, STAR, IAC)			
Conocimiento de FMS, Opciones de Menu (Pantallas) y Aeronave			
<b>CIRCUITO DE ESPERA:</b> Según AIP - MAP VOL II, altitudes, virajes, velocidad y tiempos.			
<b>APROXIMACION:</b> Evaluar Briefing de la IAC autorizada Control del tiempo, mínimas, descenso, IAF y FAF. Briefing de procedimiento de contingencia: Falla RAIM			
<b>ARRIBO AL MAPT:</b> Anticipo, mantención MDA y cuando abandona la MDA			
<b>APROXIMACION FRUSTRADA:</b> Evaluar ejecución frustrada publicada			
RUTA / APROXIMACION / ATERRIZAJE	S	I	NA
<b>RUTA:</b> Interceptación y Mantención de cursos; y Analisis Meteorológico			
<b>USO O EJECUCION DE PROCEDIMIENTO STAR:</b> Llegada a los TMAC y a los AP o AD fuera de TMAC			
<b>GUIA VECTORIAL:</b> Aplicar correctamente las solicitudes e instrucciones ATC			
<b>APROXIMACION ESTABILIZADA Y ATERRIZAJE: 1000' AGL</b> Conocimiento y cumplimiento			
<b>TRANSICION A VUELO VISUAL:</b> inicio: 300' sobre MDA / o en la DA Reconocimiento de luces y marcas del Aeródromo			
<b>APROXIMACION CIRCULAR:</b> Aplicar procedimientos según categoría del avión			
FALLAS O EMERGENCIAS EN VUELO	S	I	NA
<b>Falla del piloto automatico</b> Evaluar transición a vuelo manual			
<b>Falla de radio ayudas / comunicaciones</b> Evaluar situaciones y toma de decisiones / Transpondere 7.600 y DAN 91			
<b>Falla de instrumentos</b> Uso del instrumento standby y conocimiento del procedimiento.			
<b>Falla de motor en vuelo</b> Potencia en motor simulado inoperativo Cero Empuje (Zero thrust)			
<b>Descenso de Emergencia (Solo habilitación de tipo)</b> Configuración Aeronave, mantención de parametros y nivelada			
GENERALIDADES	S	I	NA
<b>PILOTO AUTOMATICO:</b> Uso del director de vuelo, conocimiento de limitaciones.			
<b>PROCEDIMIENTOS DE COMUNICACIONES:</b> Uso fraseología aeronáutica DAP 11.			
<b>AUTORIZACION ATC:</b> Comprender, cumplir y repetir correctamente la autorización.			
<b>USO LISTAS DE VERIFICACIONES:</b> Uso de cartillas Instrumentos y aeronave			
<b>REGLAJE ALTIMETRICO (QNE / QNH):</b> Evaluar correcto cambio en Altitud y Nivel de transición			
<b>CRM / SRM:</b> Utilización de los recursos de cabina.			
<b>VUELO BASICO:</b> Aplicación de técnicas y procedimientos			
<b>CRITERIO:</b> Toma de decisiones/actuación del examinado			
<b>CONCIENCIA DE LAS SITUACIONES</b> Conciencia del entorno; comprobación o supervisión continua y constante; La atención sostenida; conocimiento de la aeronave; capacidad física y mental.			

**OBSERVACIONES EN HOJA 2**  
S = Satisfactorio I = Insatisfactorio NA = No aplicable

