



**ESTANDARIZACIÓN PARA IE DE PILOTO PRIVADO - INSTRUCTOR DE VUELO**  
(MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE IE \_\_\_\_\_ LIC. Nº \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 CLUB AÉREO o INSTITUCIÓN \_\_\_\_\_  
 AERÓDROMO \_\_\_\_\_ TIPO AERONAVE \_\_\_\_\_ MATRÍCULA \_\_\_\_\_  
 TIEMPO VUELO ESTANDARIZACIÓN \_\_\_\_\_  
 Hrs TOTAL \_\_\_\_\_ Hrs. INSTRUCCIÓN \_\_\_\_\_  
 RESULTADO DEL EXAMEN SATISFACTORIO  INSATISFACTORIO   
 NOMBRE DEL IOA \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_

PRE-VUELO	S	I	NA	APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE	S	I	NA
Documentación de la aeronave				Aproximación Estabilizada (500' AGL)			
Inspección Interior y Exterior				Aterrizaje Normal			
Procedimientos normales y de emergencias				Aterrizaje Corto			
Peso y balance				Sin flaps			
Performance				Con pista blanda			
Señales visuales				Con viento cruzado			
<b>ANTES DEL DESPEGUE</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>	Rehusado			
Inspección de prevuelo				Deslizadas (en altura mínimo 1000' AGL)			
Puesta en marcha							
Rodaje							
Verificación antes del despegue							
<b>DESPEGUE</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>	<b>EMERGENCIAS</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>
Normal				Desarrollo de la maniobra para una emergencia			
Corto				Comportamiento del IE durante la emergencia			
Con viento cruzado				Tranquilidad emocional			
Con pista blanda				Medir parametros para terminar la maniobra.			
Despegue rehusado							
<b>MANIOBRAS EN VUELO</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>	<b>GENERALIDADES DE EVALUACIÓN</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>
Ascenso				Facilidad de Expresión			
Nivelada				Técnicas de evaluación			
Virajes amplios y medios				Llenado de la cartilla de evaluación			
Virajes escarpados				Conocimiento del concepto aproximación estabilizada			
Vuelo lento				Comportamiento y serenidad durante el vuelo			
Serie de Stall ( Avion limpio y configurado )				Criterio de evaluación			
Chandela				Manejo de las situaciones de reprobación			
Ocho flojo				Evaluar situación supuesta de reprobación.			
Descenso				Conciencia de las situaciones			

**S** = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.  
**NA** = No aplicable.

**OBSERVACIONES EN HOJA 2**

REVISIÓN: 01      FECHA: MAYO 2019      REVISADO Y APROBADO POR: DUEÑO DE PROCESO



