



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EXÁMENES “

PIPER PA-28 DAKOTA”

CLUB AEREO DEL PERSONAL DEL EJERCITO
OPERACIONAL ORAL DGAC

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

1.- Limitaciones (KIAS)

Va 3.000 lbs	124
Va 1.761 lbs	96
Vne	173
Vno	137
Vfe	102
Vs	65
Vso	56
Vx	73
Vy	85
Vr	50-65
Vapp (Flap DN)	72
Vplaneo	85
Max Cross Wind	17

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/100 LL
Capacidad Total	77
Capacidad Usable	72
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	0.5
Máxima	8

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	3000
Máximo Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	235
Máximas RPM	2400
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	75
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	25

5.- Límites de maniobras (3.000 Lbs)

Spin (Flaps UP)	PROHIBIT
Escarpados	124
Ocho Flojo	124
Chandela	124

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- ABORTO EN TIERRA (PISTA SUFICIENTE)

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLIQUELOS A REQUERIMIENTO
	PARE EN LA RECTA

2.- ABORTO EN TIERRA (PISTA INSUFICIENTE)

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLIQUELOS A REQUERIMIENTO
Mezcla	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Switch Master	CORTAR
Magnetos	CORTADOS
Mantenga control direccional, maniobrando solamente para evitar obstáculos	

3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)

a.- Pista Suficiente para aterrizar

Velocidad	MANTENGA SOBRE V_s
Control Direccional	MANTENGA ATERRIZAJE EN LA RECTA

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

Velocidad	MANTENGA SOBRE V_s
Acelerador	TODO ATRAS
Mezcla	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Switch Master	CORTAR
Magnetos	CORTADOS
Flaps	COMO SE REQUIERA SEGUN SITUACION
Control direccional	MANTENER – EJECUTAR VIRAJES
	AMPLIOS PARA EVITAR OBSTÁCULO

4.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	CAMBIE ESTANQUE
Bomba Booster	CONECTAR
Mezcla	RICA
Aire caliente al Carburador	COLOCAR
Instrumentos del Motor	VERIFICAR
Primer	ASEGURADO

5.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)

Starter	MANTENGA
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Bomba Booster	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR

6.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)

Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	TODO ATRÁS
Mezcla	CORTAR
Bomba Booster	CORTAR
Aire caliente a la Cabina	CORTAR
Defroster	CORTAR

7.-PERDIDA DE PRESION DE COMBUSTIBLE

Bomba Booster	CONECTAR
Selectora de Combustible	VERIFIQUE EN ESTANQUE MAS LLENO

8.- FALLA DE HELICE (RPM SE ARRANCAN)

Acelerador	RETARDAR
Presión de aceite	VERIFICAR
Paso	TODO ATRAS
Velocidad	REDUCIR
Acelerador	COMO SE REQUIERA PARA MANTENER BAJO 2.400RPM

9.-INCENDIO EN VUELO (ELECTRICO-HUMO EN CABINA)

Switch Master	CORTAR
Aire caliente a la Cabina	CORTAR
Defroster	CORTAR
Ventilación	ABRIR

10.-PERDIDA DE PRESION DE ACEITE

Aterrice	TAN PRONTO LAS CONDICIONES LO PERMITAN E INVESTIGUE LA CAUSA
Prepárese	PARA UN ATERRIZAJE SIN MOTOR