



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
 SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"  
SECCIÓN EVALUACIONES

"PIPER PA-28 CHEROKEE"  
 CC - PQH

NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_  
 FECHA: \_\_\_\_\_

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap Dn)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S GAL)**

Tipo a utilizar	
Capacidad total	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Baggage	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones operativas de motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Presión de Aceite (PSI)	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máximas	
Mínimas	
Presión de Combustible	
Máximas	
Mínimas	

**5.- Límites de maniobras**

A.- (Categoría Utilitaria)

Maniobras (MPH)	
Chandela	
Ocho Flojo	
Escarpados	
Spin	

B.- (Categoría Normal)

Maniobras (MPH)	
Chandela	
Ocho Flojo	
Escarpados	
Spin	

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **1.- Falla de motor o problemas durante el despegue**

#### **A.- Antes de alcanzar velocidad de rotación (VR)**

Potencia \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

Control direccional \_\_\_\_\_

#### **B.- Pista suficiente o remanente para aterrizar**

Actitud de Aeronave \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Aterrizaje forzoso \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

Sí hay obstáculos \_\_\_\_\_

#### **C.- Pista insuficiente para aterrizar**

Velocidad de planeo \_\_\_\_\_

Estabilizador \_\_\_\_\_

Área de aterrizaje \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Potencia \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Master \_\_\_\_\_

Selectora de combustible \_\_\_\_\_

Cinturones \_\_\_\_\_

Puerta \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

## **2.- FALLA DE MOTOR EN VUELO**

### **A.- Sí la altura lo permite (Re-encendido)**

Velocidad de planeo \_\_\_\_\_

Estabilizador \_\_\_\_\_

Área de aterrizaje \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Selectora de combustible \_\_\_\_\_

Bomba Auxiliar \_\_\_\_\_

Master \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Potencia \_\_\_\_\_

Starter \_\_\_\_\_

### **B.- Sí el re-encendido no funciona**

Aplicar procedimiento \_\_\_\_\_

## **3.- INCENDIO DE MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA**

Starter \_\_\_\_\_

Acelerador \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Bomba Auxiliar \_\_\_\_\_

Selectora de combustible \_\_\_\_\_

### **A.- Si el fuego continuo**

Magnetos \_\_\_\_\_

Master \_\_\_\_\_

Aeronave \_\_\_\_\_

#### 4.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla

---

Potencia

---

Magnetos

---

Master

---

Cartilla

---

Descenso de emergencia

---

Área de aterrizaje

---

Aeronave

---