



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"  
SECCIÓN EVALUACIONES

"PIPER PA-28 CHEROKEE"

CC - PQH

NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

### A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

#### 1.- Limitaciones (Velocidades)

	<b>MPH</b>
Va	129
Vne	171
Vno	140
Vfe	115
Vso	55
Vx	74
Vy	85
Vr	60
Vapp (Flap Dn)	76
Vplaneo	80
Max Cross Wind	15

#### 2.- Combustible (U.S GAL)

Tipo a utilizar	100 LL
Capacidad total	50

#### 3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1950
Baggage	100

#### 4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

<b>Limitaciones operativas de motor</b>	
Razón HP o BHP	150
Máximas RPM	2700
<b>RPM Estáticas</b>	
Máximas	2425
Mínimas	2150
<b>Presión de Aceite (PSI)</b>	
Máximas	85
Mínimas	60
<b>Temperatura de Aceite (°F)</b>	
Máximas	245
Mínimas	75
<b>Presión de Combustible</b>	
Máximas	8
Mínimas	0,5

#### 5.- Límites de maniobras

A.- (Categoría Utilitaria)

<b>Maniobras (MPH)</b>	
Chandela	129
Ocho Flojo	129
Escarpados	129
Spin	Stall

B.- (Categoría Normal)

<b>Maniobras (MPH)</b>	
Chandela	<b>PROHIBIDO</b>
Ocho Flojo	<b>PROHIBIDO</b>
Escarpados	<b>PROHIBIDO</b>
Spin	<b>PROHIBIDO</b>

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **1.- Falla de motor o problemas durante el despegue**

#### **A.- Antes de alcanzar velocidad de rotación (VR)**

Potencia	<b>CORTAR</b>
Frenos	<b>APLICAR</b>
Control direccional	<b>CONTROLAR AERONAVE</b>

#### **B.- Pista suficiente o remanente para aterrizar**

Actitud de Aeronave	<b>NARIZ ABAJO</b>
Flaps	<b>FULL – ABAJO</b>
Aterrizaje Forzoso	<b>EJECUTAR</b>
Frenos	<b>APLICAR</b>
Sí hay obstáculos	<b>EVITAR</b>

#### **C.- Pista insuficiente para aterrizar**

Velocidad de planeo	<b>ESTABLECER – 80 MPH</b>
Estabilizador	<b>AJUSTAR</b>
Área de aterrizaje	<b>SELECCIONAR</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Potencia	<b>CORTAR</b>
Magnetos	<b>CORTAR</b>
Master	<b>CORTAR</b>
Selectora de combustible	<b>CORTAR</b>
Cinturones	<b>AJUSTAR</b>
Puerta	<b>ABRIR</b>
Flaps	<b>COMO SEA REQUERIDO</b>

## 2.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

### A.- Sí la altura lo permite (Re-encendido)

Velocidad de planeo	<b>ESTABLECER – 80 MPH</b>
Estabilizador	<b>AJUSTAR</b>
Área de aterrizaje	<b>SELECCIONAR</b>
Mezcla	<b>VERIFICAR RICA</b>
Selectora de combustible	<b>CAMBIAR ESTANQUE</b>
Bomba Auxiliar	<b>VERIFICAR CONECTADO</b>
Master	<b>VERIFICAR CONECTADO</b>
Magnetos	<b>PROBAR R, L, BOTH</b>
Potencia	<b>AJUSTAR ½</b>
Starter	<b>APLICAR</b>

### B.- Sí el re-encendido no funciona

Aplicar procedimiento	<b>PISTA INSUFICIENTE PARA ATERRIZAR</b>
-----------------------	--

## 3.- INCENDIO DE MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter	<b>MANTENER</b>
Acelerador	<b>ADELANTE</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Bomba Auxiliar	<b>CORTAR</b>
Selectora de combustible	<b>CORTAR</b>

### A.- Si el fuego continuo

Magnetos	<b>CORTAR</b>
Master	<b>CORTAR</b>
Aeronave	<b>ABANDONAR</b>

#### 4.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla	<b>CORTAR</b>
Potencia	<b>CORTAR</b>
Magnetos	<b>CORTAR</b>
Master	<b>CORTAR</b>
Cartilla	<b>VERIFICAR</b>
Descenso de emergencia	<b>EJECUTAR</b>
Área de aterrizaje	<b>SELECCIONAR</b>
Aeronave	<b>EJECUTAR ATERRIZAJE FORZOSO</b>