

Incidencia Nº 1385

Fecha: 07 de mayo de 2005				Hora Local: 17:30 horas	
Lugar del suceso: Aeródromo "Santos Dumont", Rungue				Región: Provincia de Chacabuco, R.M	
Marca y modelo de la aeronave: Ultraliviano Rans Coyoye S5				Año de fabricación: 1996	
Número de motores / marca y modelo: 1 / Rotax 503				Daños a la aeronave: Mayores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Operador de Ultraliviano. Edad: 58 años	
Mortales	--	--	--		
Graves	--	--	--		
Leves/Ninguna	1	--	--		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: Aviación General Privada	
Total horas de vuelo: 300 horas Total horas de vuelo en el material: 265 horas				Fase de la Operación: Aterrizaje emergencia.	

Reseña del vuelo

La aeronave despegó el día 07 de mayo de 2005 desde el aeródromo "Rungue", con la finalidad de realizar un vuelo local.

Durante el vuelo de regreso, el motor de la aeronave tuvo pérdida de potencia debiendo aterrizar de emergencia.

Al tratar de efectuar un ingreso a baja altura hacia la pista, la aeronave impactó con tres cables de media tensión, quedando a 500 metros al suroeste de la pista.

A raíz de lo anterior el operador al mando resultó ileso y el ultraliviano con daños de consideración.

Conclusiones

- El certificado de registro de la aeronave se encontraba sin observaciones.
- El operador tenía su credencial vigente y sin observaciones para desempeñarse al mando de la aeronave.
- El combustible utilizado por la aeronave estaba contaminado con sedimentos y agua, debido a que el depósito metálico desde donde se abastecía se encontraba contaminado.
- La pérdida de potencia y detención del motor en vuelo se debió a la obstrucción de los surtidores de combustible de los carburadores por sedimentos.

Causa del suceso

La causa más probable del suceso fue la interrupción del flujo de combustible, debido a que éste estaba contaminado con sedimentos y agua, lo que obstruyó las líneas que surten el motor.

Factores Contribuyentes

- Contribuyó al suceso, que el ultraliviano cargara combustible desde un depósito metálico, contaminado con sedimentos y agua.
- Falta de medidas de seguridad para evitar la contaminación del combustible almacenado.

Recomendaciones

- Se recomienda a los operadores de vehículos ultralivianos motorizados, usar depósitos adecuados para el almacenamiento de combustible, evitando posibles contaminaciones debido a la acción de lluvias y humedad.
- Se recomienda que los depósitos de carguío de combustible estén dotados de un filtro, para captar las impurezas y así evitar que las impurezas ingresen a los sistemas de la aeronave.

