



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C-152 (1981) CC-SOM”
“CAJOBÉR AVIACIÓN SPA”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5. Límites de maniobras (Cat Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle _____
Brakes _____
Wing Flaps _____
Mixture _____
Ignition Switch _____
Master Switch _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKE OFF

Airspeed _____
Mixture _____
Fuel Shutoff Valves _____
Ignition Switch _____
Wing Flaps _____
Master Switch _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____
Carburetor Heat _____
Primer _____
Fuel Shutoff Valve _____
Mixture _____
Ignition Switch _____

4. – ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

- Cranking _____
- a.- If engine start:**
- Power _____
- Engine _____
- b.- If engine fails to start:**
- Cranking _____
- Fire Extinguisher _____
- Engine _____
- Master switch _____
- Ignition switch _____
- Fuel Shutoff valve _____
- Fire _____
- Fire Damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

- Mixture control _____
- Fuel shutoff Valves _____
- Master Switch _____
- Cabin heat and Air _____
- Airspeed _____
- Forced Landing _____