



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"CESSNA 172R (1996)"

CC-PJL

"CLUB AÉREO DE LOS ANDES"

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible PSI	
Mínima	
Máxima	

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandella	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	
Peso Vacío	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKE- OFF ROLL

Throttle	_____
Brakes	_____
Wing Flaps	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Master Switch	_____

2. – ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKE-OFF

Airspeed	_____
Mixture	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Ignition Switch	_____
Wing Flaps	_____
Master Switch	_____
Cabin Door	_____
Land	_____

3. ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Fuel Selector Valve	_____
Auxiliary Fuel Pump Switch	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Auxiliary Fuel Pump Switch	_____

4. ENGINE FIRES DURING START ON GROUND

Ignition Switch _____

a.- If engine starts

Power _____

Engine _____

b.- If engine fails to start:

Throttle _____

Mixture _____

Cracking _____

Fuel Shutoff Valve _____

Auxiliary Fuel Pump Switch _____

Fire Extinguisher _____

Engine _____

Master Switch _____

Ignition Switch _____

Parking Brake _____

Airplane _____

Fire _____

Fire Damage _____

5. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____

Fuel Shutoff Valve _____

Auxiliary Fuel Pump Switch _____

Master Switch _____

Cabin Heat and Air _____

Airspeed _____

Forced Landing _____