



# GUÍA PARA EL USUARIO DEL REGISTRO NACIONAL AERONAVE

## INSCRIPCIÓN DE DOMINIO

EL USUARIO QUE REQUIERA INSCRIBIR EL DOMINIO DE UNA AERONAVE EN EL REGISTRO NACIONAL DE AERONAVES, POR EL MOTIVO QUE MÁS ABAJO SE INDICA, DEBERÁ PRESENTAR LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES :

### 5. Para Aeronaves Construidas o Armadas en el País; Reconstruidas; adquiridas a alguna institución de las fuerzas armadas o de orden y aquellas aeronaves cuya inscripción anterior en el país hubiese sido cancelada

#### a. Personas Naturales Chilenas

- Reservar las letras para la matrícula chilena, cuando corresponda.
- Solicitud al Registro Nacional de Aeronaves. →
- Título de Dominio (Contrato de Compraventa; Factura Comercial; Boleta de Venta; Declaración Jurada u otro título de dominio) protocolizado ante Notario Público en Chile.
- Informe Técnico emitido por el Subdepartamento Aeronavegabilidad o del organismo técnico que corresponda (solicitado directamente por el interesado en la inscripción), en el cual se debe acreditar que la aeronave cumple con lo preceptuado en el artículo 27 del Código Aeronáutico y su descripción en términos de marca, modelo y número de serie. →
- Pago de los derechos de inscripción, de acuerdo a los montos señalados en el artículo 38 del Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos.

#### b. Personas Naturales Extranjeras

- Reservar las letras para la matrícula chilena, cuando corresponda.
- Solicitud al Registro Nacional de Aeronaves. →
- Título de Dominio (Contrato de Compraventa; Factura Comercial; Boleta de Venta; Declaración Jurada u otro título de dominio) protocolizado ante Notario Público en Chile.



- Informe Técnico emitido por el Subdepartamento Aeronavegabilidad o del organismo técnico que corresponda (solicitado directamente por el interesado en la inscripción), en el cual se debe acreditar que la aeronave cumple con lo preceptuado en el artículo 27 del Código Aeronáutico y su descripción en términos de marca, modelo y número de serie. ➡
- Copia de la Visa de permanencia y un certificado autorizado ante Notario Público, que acredite el ejercicio de profesión, empleo o industria permanente en el país (a lo menos 3 años de antigüedad).
- Cotizaciones previsionales o 3 últimas declaraciones de impuesto a la renta, según corresponda.
- Cualquier otro antecedente que el Conservador de Aeronaves estime pertinente.
- Pago de los derechos de inscripción, de acuerdo a los montos señalados en el artículo 38 del Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos.

### c. Personas Jurídicas Chilenas

- Reservar las letras para la matrícula chilena, cuando corresponda.
- Solicitud al Registro Nacional de Aeronaves. ➡
- Título de Dominio (Contrato de Compraventa; Factura Comercial; Boleta de Venta; Declaración Jurada u otro título de dominio) protocolizado ante Notario Público en Chile.
- Informe Técnico emitido por el Subdepartamento Aeronavegabilidad o del organismo técnico que corresponda (solicitado directamente por el interesado en la inscripción), en el cual se debe acreditar que la aeronave cumple con lo preceptuado en el artículo 27 del Código Aeronáutico y su descripción en términos de marca, modelo y número de serie. ➡
- Copias autorizadas ante Notario Público; de la escritura de constitución de la sociedad; de la inscripción del extracto en el Registro de Comercio respectivo y publicación del extracto en el Diario Oficial.
- Certificado de vigencia de la sociedad, con una antigüedad no superior a treinta días, contados desde que se requiere la inscripción.
- Código de verificación correspondiente en el caso de sociedades constituidas bajo la ley N° 20.659 “Tu Empresa en un Día”.
- Si es un Club Aéreo y se constituyó conforme a las disposiciones de la ley de deportes, debe acompañar los estatutos y la autorización otorgada por el organismo correspondiente.

- Pago de los derechos de inscripción, de acuerdo a los montos señalados en el artículo 38 del Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos.

#### **d. Personas Jurídicas Extranjeras**

- Reservar las letras para la matrícula chilena, cuando corresponda.
- Solicitud al Registro Nacional de Aeronaves. 
- Título de Dominio (Contrato de Compraventa; Factura Comercial; Boleta de Venta; Declaración Jurada u otro título de dominio) protocolizado ante Notario Público en Chile.
- Informe Técnico emitido por el Subdepartamento Aeronavegabilidad o del organismo técnico que corresponda (solicitado directamente por el interesado en la inscripción), en el cual se debe acreditar que la aeronave cumple con lo preceptuado en el artículo 27 del Código Aeronáutico y su descripción en términos de marca, modelo y número de serie. 
- Declaración de impuesto a la renta de los últimos tres años.
- Cualquier otro antecedente que el Conservador de Aeronaves estime pertinente.
- Pago de los derechos de inscripción, de acuerdo a los montos señalados en el artículo 38 del Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos.