



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"

"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER EC120B "COLIBRI" CC-CBA

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On)	150
Vne (Power Off)	120
Vy	65
Velocidad autorrotación	65

2.- Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar	Jet A-1
Capacidad total	410

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF	1.715
Máximo Carga Externa	1.800

4.- Motor (First Limitation Instrument) Limitaciones operativas de motor

Máximo durante el despegue	9.6 to 10
Operación continua	9.6
Transitorio (5 seg.)	10.8

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (power on)

Operación Normal power on	390 a 415
Minima y Maximo power off	340 – 447

6.- Limitaciones de Altitud (pies)

Máxima de operación	20.000 fts
---------------------	-------------------

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- Falla de motor en estacionario

Colectivo:	AJUSTAR
Pedales	CONTROLAR YAW
Colectivo:	APLICAR O INCREMENTAR

2.- Fuera efecto Tierra

Colectivo:	FULL ABAJO
Cíclico y Velocidad:	ADELANTE Y BUSCAR VELOCIDAD
Aurorrotación	EFFECTUAR

3.- Falla del motor en vuelo.

a. Aeronave:	CONTROLAR LA AERONAVE
b. Colectivo	BAJAR O REDUCIR COLECTIVO PARA MANTENER RPM DENTRO DE RANGO
c. Velocidad en Final	Vy
d. Twist Grip	CERRAR
e. Viento	EN CONTRA O DE CARA
f. A LOS 70 FTS	FLARE
g. A LOS 20-25 PIES	COLECTIVO APLICAR O APOYAR O AUMENTAR PARA REDUCIR DESCENSO Y VELOCIDAD
h. CICLICO	NIVELAR ADELANTE Y ADOPTAR ACTITUD DE ATERRIZAJE

4.- Incendio del motor

En la partida:

Twist grip:	CERRAR O OFF
Manilla de corte de combustible:	ATRÁS
Bomba booster:	OFF
Arranque (Crank):	ACCIONAR (10 SEG)
Batería / EPU	OFF
Freno rotor:	APLIQUE (BAJO O IGUAL A 150 RPM)
Aeronave:	EVACUAR

En vuelo:

Aterrizaje:	INMEDIATAMENTE
Colectivo:	REDUCIR O BAJAR O DISMINUIR
IAS:	Vy
Twist grip:	CERRAR O OFF
Manilla de corte de combustible:	ATRÁS
Procedimiento Autorrotación:	APLIQUE

5.- Humo en la cabina

Calefacción y Demisting

	OFF
a. EMERG SW	OFF O DESCONECTAR
b. BATERIA	OFF O DESCONECTAR
c. GENE	OFF O DESCONECTAR
d. AVIONICA	OFF
e. CABINA	VENTILAR
f. EMERG SW	ON O CONECTAR
g. BATERIA	ON O CONECTAR CHEQUEAR DC
h. GENE	ON O CONECTAR CHEQUEAR DC
i. Si el humo NO desaparece aterrice:	CUANDO SEA POSIBLE
j. Si el humo SI desaparece aterrice:	CONTINUE EL VUELO