



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"

"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER EC120B "COLIBRI" CC-CBA

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On) _____

Vne (Power Off) _____

Vy _____

Velocidad autorrotación _____

2.- Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar _____

Capacidad total _____

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF _____

Máximo Carga Externa _____

4.- Motor (First Limitation Instrument) Limitaciones operativas de motor

Máximo durante el despegue _____

Operación continua _____

Transitorio (5 seg.) _____

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M. (power on)

Operación Normal power on _____

Minima y Maximo power off _____

6.- Limitaciones de Altitud (pies)

Máxima de operación _____

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- Falla de motor en estacionario

Colectivo: _____

Pedales _____

Colectivo: _____

2.- Fuera efecto Tierra

Colectivo: _____

Cíclico y Velocidad: _____

Aurorrotación _____

3.- Falla del motor en vuelo.

a. Aeronave: _____

b. Colectivo

c. Velocidad en Final _____

d. Twist Grip _____

e. Viento _____

f. A LOS 70 FTS _____

g. A LOS 20-25 PIES

h. CICLICO

4.- Incendio del motor

En la partida:

Twist grip: _____

Manilla de corte de combustible: _____

Bomba booster: _____

Arranque (Crank): _____

Batería / EPU _____

Freno rotor: _____

Aeronave: _____

En vuelo:

Aterrizaje: _____

Colectivo: _____

IAS: _____

Twist grip: _____

Manilla de corte de combustible: _____

Procedimiento Autorrotación: _____

5.- Humo en la cabina

Calefacción y Demisting _____

a. EMERG SW _____

b. BATERIA _____

c. GENE _____

d. AVIONICA _____

e. CABINA _____

f. EMERG SW _____

g. BATERIA _____

h. GENE _____

i. Si el humo NO desaparece aterrice: _____

j. Si el humo SI desaparece aterrice: _____