



**EXAMEN PRÁCTICO PILOTO PRIVADO EN PLANEADOR**

(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN)

POSTULANTE \_\_\_\_\_ LIC. N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 EMPRESA \_\_\_\_\_  
 INSTRUCTOR \_\_\_\_\_ LIC. N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 AERÓDROMO \_\_\_\_\_ TIPO AERONAVE \_\_\_\_\_ MATRÍCULA \_\_\_\_\_  
 TIEMPO DE VUELO \_\_\_\_\_  
 Hrs TOTAL \_\_\_\_\_ Hrs. INSTRUC. \_\_\_\_\_ Hrs. SOLO \_\_\_\_\_ Hrs. RAID SOLO \_\_\_\_\_  
 TOTAL LANZAMIENTOS Y ATERRIZAJES \_\_\_\_\_ LANZAMIENTOS Y ATERRIZAJES SOLO \_\_\_\_\_  
 RESULTADO DEL EXAMEN: SATISFACTORIO \_\_\_\_\_ INSATISFACTORIO \_\_\_\_\_  
 NOMBRE DEL IOA \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_

EJERCICIO	S	I	NA
DOCUMENTACIÓN DE LA AERONAVE			
INSPECCIÓN VISUAL EXTERIOR			
PROCEDIMIENTO ENGANCHE CABLE			
SEÑALES VISUALES DE DESPACHO			
VERIFICACIÓN DE LA RADIO			
DESPEGUE	S	I	NA
DESPEGUE			
CONTROL DE DIRECCIÓN EN TIERRA			
CONTROL DE DIRECCIÓN RECIEN DESPEGADO			
DESEMPEÑO DURANTE EL REMOLQUE			
MANIOBRA DE CORTE CABLE	S	I	NA
PROCEDIMIENTO CORTE DE CABLE			
CONTROL DE LA AERONAVE DURANTE RETRACCION DEL TREN DE ATERRIZAJE			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
COMPENSACION A VELOCIDAD DE PLANE0			
POSICIÓN EN LA ZONA PARA MANIOBRAS			
CONTROL DE VELOCIDAD			
VIRAJES AMPLIOS			
VIRAJES MEDIOS			
VIRAJES ESCARPADOS			
STALL EN LA RECTA Y VIRAJES			
SPIN			
OCHO FLOJO			
EJERCICIO DE COORDINACION			
DEMOSTRACION DE DESLIZADA			
DEMOSTRACIÓN USO DE FRENOS AERODINAM.			
ACLARADA DE ÁREA			
SELECCIÓN DE REFERENCIAS VISUALES			
CONTROL DE ALTURAS MINIMAS DE MANIOBRA			

CIRCUITO DE TRANSITO	S	I	NA
SELECCIÓN PUNTO INGRESO			
ENTRADA AL TRÁNSITO			
CONTROL DE ALTURA			
TRÁNSITO NORMAL			
TRAMO CON EL VIENTO			
VIRAJE BASE			
FINAL			
USO DE FRENOS			
CONTROL DE VELOCIDAD			
DESLIZADA			
CORRECCIÓN DE VIENTO			
ATERRIZAJE	S	I	NA
APROXIMACION A TOQUE DE RUEDA			
CONTROL DIRECCIONAL			
CONTROL DE VELOCIDAD			
USO DE FRENOS			
TECNICA DE SALIDA PISTA			
SUAVIDAD EN DETENCIÓN			
EMERGENCIAS	S	I	NA
DESPEGUE ABORTADO EN TIERRA			
ABORTO CON PISTA REMANENTE			
ABORTO SIN PISTA REMANENTE			
CORTE CABLE DESPUES DEL DESPEGUE			
ATERRIZAJE ENGANCHADO			
GENERALIDADES	S	I	NA
CONTROL GENERAL DEL PLANEADOR			
OBSERVANCIA DE INSTRUCCIONES ATC			
PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIONES			
CRITERIO			

**S** = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.  
**NA** = No aplicable.

**OBSERVACIONES EN HOJA 2**

