



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER PA-32 301
SARATOGA” “CC-PLÉ”**

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones KIAS)

Va	3.600 lbs	
Vne		
Vno		
Vfe		
Vs		
Vso		
Vx		
Vy		
Vr		
Vapp (Flaps DN)		
Vplaneo		
Max Cross Wind		

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

B.- Emergency Procedure

1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Airplane on ground)

a.- If sufficient runway remains:

Throttle

Brakes

Land straight ahead

b.- If not sufficient runway remains:

Throttle

Mixture

Master/ALT

Fuel Selector

Magnetos

Brakes

2.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Airplane in Flight)

a.- If sufficient runway remains:

Flaps

Throttle

Land straight ahead

b.- If not sufficient runway remains:

Airspeed

Fuel Selector

Electric Fuel Pump

Mixture

Alternate Air

3.- ENGINE POWER LOSS IN FLIGHT

a.- If at low altitude:

Airspeed

Prepare for power off landing

b.- If altitude permite:

Fuel Selector

Electrical fuel pump

Mixture

Alternate Air

Engine Gauge

4.- ENGINE FIRE DURING START

Starter

Mixture

Throttle

Electric Fuel Pump

Fuel selector

Abandon if fire continues

5.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Source of fire

Fuel selector

Throttle

Mixture

Electrical Fuel Pump

Heater and Defroster

Proceed with power off landing procedure.