

DAR 63



CHILE

**DIRECCIÓN GENERAL
DE AERONÁUTICA CIVIL**

**“LICENCIAS PARA MIEMBROS DE LA
TRIPULACIÓN EXCEPTO PILOTOS”**

PRIMERA EDICIÓN

EL REGLAMENTO "LICENCIAS PARA MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN EXCEPTO PILOTOS" FUE APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 361 DE FECHA 10 DE JULIO 2017, PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL N° 42.020 DE FECHA 29 DE MARZO DE 2018

PRIMERA ENMIENDA

DECRETO SUPREMO 286 DE FECHA 25 DE SEPTIEMBRE 2020 PUBLICADO EN DIARIO OFICIAL N° 42.686 DE FECHA 30 ENERO DE 2021 MODIFICA DECRETOS SUPREMOS N° 361 Y N° 363, AMBOS DE 2017, DEL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL, QUE APRUEBAN REGLAMENTO DE LICENCIAS PARA MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN EXCEPTO PILOTOS (DAR 63) Y REGLAMENTO DE LICENCIAS PARA PILOTOS Y SUS HABILITACIONES (DAR 61), RESPECTIVAMENTE

 Ministerio de Defensa Nacional	
Gobierno de Chile	
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL SUBSECRETARIA FF.AA.	25 ENE 2021
TOTALMENTE TRAMITADO	
VISTO:	



MODIFICA DECRETOS SUPREMOS N° 361 Y N° 363, AMBOS DE 2017, DEL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL, QUE APRUEBAN REGLAMENTO DE LICENCIAS PARA MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN EXCEPTO PILOTOS (DAR 63) Y REGLAMENTO DE LICENCIAS PARA PILOTOS Y SUS HABILITACIONES (DAR 61), RESPECTIVAMENTE.

DECRETO SUPREMO N° 286 /

SANTIAGO, **25 SEP 2020**

Con esta fecha se ha decretado lo siguiente:

- Lo dispuesto en el artículo N° 32 N° 6 de la Constitución Política de la República.
- La Ley N° 20.424, Estatuto Orgánico del Ministerio de Defensa Nacional.
- El artículo 63 del Código Aeronáutico.
- La Ley N° 16.752, Fija organización y funciones y establece disposiciones generales a la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- El Decreto Supremo N° 509 bis, de 1957, del Ministerio de Relaciones Exteriores, que "Promulga Convenio de Aviación Civil (OACI)".
- El Decreto Supremo N° 361 de 2017, del Ministerio de Defensa Nacional, que aprueba el "Reglamento de Licencias para Miembros de la Tripulación Excepto Pilotos" (DAR 63).
- El Decreto Supremo N° 363 de 2017, del Ministerio de Defensa Nacional, que aprueba el "Reglamento de Licencias para Pilotos y sus Habilitaciones" (DAR 61).
- Lo dispuesto en la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República.
- Lo solicitado por oficio D.G.A.C. N° 05/0/727/2970, de 27 de mayo de 2020, de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

CONSIDERANDO:

Que es necesario modificar los reglamentos aeronáuticos aprobados mediante los decretos supremos individualizados en vistos letras f) y g), con el fin de ampliar las funciones de los Instructores Evaluadores (IE), tanto en el proceso de otorgamiento de licencias y habilitaciones aeronáuticas para miembros de la tripulación excepto pilotos, como en el proceso de otorgamiento de licencias y habilitaciones aeronáuticas para pilotos, a objeto de responder con eficacia y eficiencia a la realidad aeronáutica actual.

DECRETO:

ARTÍCULO PRIMERO: MODIFÍCASE, el Decreto Supremo N° 361 de 2017, del Ministerio de Defensa Nacional, que aprueba el Reglamento de Licencias para Miembros de la Tripulación Excepto Pilotos (DAR 63), en la forma que se indica:

Reemplázase, íntegramente, el párrafo 63.13 Instructores Evaluadores (IE) por el siguiente:

"63.13 Instructores Evaluadores (IE).

La DGAC podrá aceptar tripulantes auxiliares de cabina con licencia y habilitación vigente, a proposición de la Empresa Aérea a la cual pertenecen, para que se desempeñen como Instructores Evaluadores (IE) encargados de administrar las pruebas de pericia y las estandarizaciones de licencia y habilitación, las que constituirán antecedentes para la obtención o renovación de licencia o habilitaciones aeronáuticas, sin que esto constituya delegación de facultades, establezca relaciones de vinculación o dependencia con la DGAC, ni confiera derecho a percibir remuneraciones o estipendios de ninguna índole sufragados por el Estado."

ARTÍCULO SEGUNDO: MODIFÍCASE, el Decreto Supremo N° 363 de 2017, del Ministerio de Defensa Nacional, que aprueba el Reglamento de Licencias para Pilotos y sus Habilitaciones (DAR 61), en la forma que se indica:

Reemplázase íntegramente, el párrafo 61.13 Instructores Evaluadores (IE) por el siguiente:

"61.13 Instructores Evaluadores (IE)

La DGAC podrá aceptar pilotos con la habilitación de instructor de vuelo vigente a proposición de la Empresa Aérea, Club Aéreo, Carabineros de Chile, Escuela de Vuelo, Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil o Centro de Entrenamiento Aeronáutico Civil al cual pertenecen, para que se desempeñen como Instructores Evaluadores (IE) encargados de administrar pruebas de pericia y las estandarizaciones de licencia y habilitación, que constituirán antecedentes para la obtención y renovación de licencias y habilitaciones aeronáuticas, sin que esto constituya delegación de facultades, establezca relaciones de vinculación o dependencia con la DGAC, ni confiera derecho a percibir remuneraciones o estipendios de ninguna índole sufragados por el Estado."

Anótese, tómese razón, comuníquese y publíquese en el Diario Oficial.

FDO.) SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE, Presidente de la República. MARIO DESBORDES JIMÉNEZ, Ministro de Defensa Nacional.

Lo que se transcribe para su conocimiento.



AFONSO VARGAS LYNG
Subsecretario para las Fuerzas Armadas

DISTRIBUCIÓN

- | | |
|--------------------------------------|-----|
| 1. C.G.R. | 3 |
| 2. GAB.MDN. | 1 |
| 3. DGAC. | 1 ✓ |
| 4. DIARIO OFICIAL. | 1 |
| 5. SSFFAA.DIV.JUR. (DEPTO.EST.Y AN.) | 1 |
| 6. SSFFAA.ARCH.INT. | 1 |



ÍNDICE

CAPÍTULO A GENERALIDADES.

- 63.1 Aplicación.
- 63.3 Licencias y habilitaciones expedidas por la DGAC.
- 63.5 Vigencia de las Licencias y habilitaciones aeronáuticas.
- 63.7 Características de las licencias.
- 63.9 Autoridad de fiscalización.
- 63.11 Porte y presentación de la licencia.
- 63.13 Instructores Evaluadores (IE).
- 63.15 Aptitud Psicofísica.
- 63.17 Disminución de la aptitud psicofísica y responsabilidad de informar.
- 63.19 Instrucción.
- 63.21 Convalidación de Licencias.
- 63.23 Licencias provisionales.
- 63.25 Falsificación, reproducción o alteración de documentos.
- 63.27 Uso de dispositivo de instrucción para simulación de vuelo.
- 63.29 Autorización para ejercer las atribuciones de las licencias.
- 63.31 Personal de las Fuerzas Armadas y Carabineros de Chile, en servicio activo o en retiro.

CAPÍTULO B LICENCIA DE OPERADOR DE SISTEMAS.

- 63.101 Requisitos generales para el otorgamiento.
- 63.103 Atribuciones del titular de licencia.
- 63.105 Experiencia reciente y renovación

CAPÍTULO C LICENCIA DE TRIPULANTE AUXILIAR DE CABINA.

- 63.201 Requisitos generales para el otorgamiento de la licencia.
- 63.203 Atribuciones del titular de licencia.
- 63.205 Experiencia reciente y renovación.

CAPÍTULO D LICENCIA DE TRIPULANTE AUXILIAR SANITARIO.

- 63.301 Requisitos para el otorgamiento de la licencia.
- 63.303 Atribuciones del titular de licencia.
- 63.305 Renovación de la Licencia.

CAPÍTULO E HABILITACIÓN DE MECÁNICO TRIPULANTE.

- 63.401 Requisitos para el otorgamiento.
- 63.403 Atribuciones del titular de la habilitación.
- 63.405 Experiencia reciente y Renovación.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS.

CAPÍTULO A**GENERALIDADES****63.1 Aplicación.**

- a) Las disposiciones del presente Reglamento se aplicarán al personal aeronáutico miembro de la tripulación excepto pilotos en cuanto a la obtención, renovación, convalidación, suspensión y cancelación de licencias y habilitaciones y a las atribuciones que ellas les confieren.

En cuanto a la suspensión y cancelación, les será aplicable además lo establecido en el Decreto Supremo N° 148 de 08 de septiembre de 2004, del Ministerio de Defensa Nacional, que aprueba el Reglamento del Procedimiento Infraccional Aeronáutico, DAR 51.

- b) Las disposiciones consignadas en este Reglamento, serán desarrolladas y detalladas por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), mediante la norma técnica aeronáutica correspondiente, en conformidad al Código Aeronáutico y en uso de las facultades que la Ley N° 16.752 otorga a la DGAC.

63.3 Licencias y Habilitaciones expedidas por la DGAC

- a) Licencias.

Las licencias que la DGAC otorgará, en virtud de este Reglamento, son las siguientes:

- 1) Operador de Sistemas.
- 2) Tripulante Auxiliar de Cabina.
- 3) Tripulante Auxiliar Sanitario.

- b) Habilitaciones.

1) Las licencias que se mencionan en la letra (a) numerales (1) y (2) anteriores, deberán consignar a lo menos una habilitación de categoría y tipo.

- 2) Mecánico Tripulante.

63.5 Vigencia de las licencias y habilitaciones.

Las licencias y habilitaciones mantendrán su vigencia, y las correspondientes atribuciones podrán ser ejercidas, en tanto:

- a) El titular no haya renunciado a la licencia;
- b) No haya sido suspendida o cancelada por la DGAC;
- c) Esté en vigor la Certificación Médica Aeronáutica, conforme a los plazos dispuestos en el Reglamento pertinente;
- d) Se mantenga la experiencia reciente; y

- e) En el caso de las habilitaciones, se hayan efectuado las renovaciones, conforme a lo establecido en el presente Reglamento.

63.7 Características de las licencias.

Las licencias que la DGAC otorga de conformidad con este Reglamento, se ajustarán en cuanto a contenido e idioma, a lo indicado en Anexo 1 "Licencias al Personal" de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

63.9 Autoridad de fiscalización.

- a) La DGAC, a través de sus inspectores, podrá realizar fiscalizaciones al personal en posesión de una licencia aeronáutica otorgada bajo este Reglamento, para determinar el cumplimiento de los requisitos y disposiciones aplicables.
- b) La DGAC exigirá al titular de una licencia y de habilitaciones, siempre que existan razones justificadas, que acredite nuevamente alguno o todos los requisitos que dieron origen al otorgamiento de aquellas. El incumplimiento de estas exigencias, dará lugar a la suspensión de las atribuciones otorgadas.
- c) A menos que la orden de suspensión lo establezca de otra manera, la persona cuya licencia ha sido suspendida, no podrá solicitar ninguna otra licencia o habilitación durante el plazo que dure la suspensión.

63.11 Porte y presentación de la licencia.

Durante el desempeño de las atribuciones aeronáuticas, el titular deberá portar y exhibir su licencia y bitácora de vuelo, cada vez que la Autoridad Aeronáutica así lo requiera.

63.13 Instructores Evaluadores (IE).

La DGAC podrá aceptar tripulantes auxiliar de cabina con licencia y habilitación vigente, a proposición de la Empresa Aérea a la cual pertenecen, para que se desempeñen como Instructores Evaluadores (IE) encargados de administrar pruebas de pericia y las estandarizaciones de licencia y habilitación, las que constituirán antecedentes para la obtención o renovación de licencias o habilitaciones aeronáuticas sin que esto constituya delegación de facultades, establezca relaciones de vinculación o dependencia con la DGAC, ni confiera derecho a percibir remuneraciones o estipendios de ninguna índole sufragados por el Estado.

63.15 Aptitud Psicofísica.

Quien desee obtener, renovar o convalidar una licencia o habilitación aeronáutica, deberá poseer la Certificación Médica Aeronáutica (AMC) correspondiente referida en el Reglamento pertinente.

63.17 Disminución de la aptitud psicofísica, uso y control de sustancias psicoactivas.

Los titulares de las licencias aeronáuticas, dejarán de ejercer las atribuciones que éstas les confieren en las situaciones contempladas en el Reglamento pertinente.

63.19 Instrucción.

Los instructores, los Centro de Instrucción - Entrenamiento Aeronáutico Civil (CIAC/CEAC), o empresas aéreas, según corresponda, deberán solicitar a la DGAC la aprobación de sus programas de instrucción o entrenamiento.

63.21 Convalidación de Licencias.

- a) El personal aeronáutico procedente de otros Estados, podrá ejercer sus atribuciones en Chile, en aeronaves de matrícula chilena, sólo si su licencia y habilitaciones son convalidadas por la resolución del Director de la DGAC o por quien tenga la delegación de esta función.
- b) Requisitos para la convalidación:
 - 1) La DGAC confirmará la vigencia de la licencia aeronáutica, expedida por la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) que ha otorgado la licencia;
 - 2) La licencia extranjera debe haber sido otorgada cumpliendo requisitos iguales o superiores a los establecidos en este Reglamento;
 - 3) La licencia, habilitación y las certificaciones médicas aeronáuticas vigentes, otorgadas por la Autoridad Aeronáutica pertinente, deberán estar impresas en idioma español o inglés; y
 - 4) Sin perjuicio de lo establecido en los puntos precedentes, la DGAC podrá exigir al titular de una licencia y habilitaciones convalidadas que demuestre alguno o todos los requisitos que dieron lugar al otorgamiento en el país de origen.
- c) La vigencia de la convalidación no podrá exceder el plazo de vigencia de la licencia extranjera, lo cual debe constar en el documento pertinente.
- d) Dar cumplimiento a las normas de extranjería vigentes.

63.23 Licencias provisionales.

La DGAC podrá otorgar una licencia provisional al solicitante que reúna los siguientes requisitos:

- 1) Esté en posesión de una licencia;
- 2) Carezca de una habilitación vigente y apropiada;
- 3) Requiera adquirir o recuperar capacidades técnicas;
- 4) La licencia provisional no podrá tener una vigencia superior a 120 días y sólo permitirá realizar las operaciones y maniobras de instrucción necesarias para obtener las competencias exigidas por el presente Reglamento como requisito de la licencia de que se trate; y
- 5) De igual forma se procederá respecto del personal aeronáutico extranjero que postule a licencias nacionales.

63.25 Falsificación, reproducción o alteración de documentos.

Los titulares o solicitantes de licencias aeronáuticas se abstendrán de incurrir en falsificaciones, declaraciones o reproducciones fraudulentas, alteraciones de bitácoras, certificados o de cualquier otro documento. La realización por cualquier persona de una de las conductas descritas, será tomada en consideración para suspender o cancelar la

licencia aeronáutica, sin perjuicio de la denuncia que corresponda efectuar al Ministerio Público.

63.27 Uso de Dispositivo de instrucción para simulación de vuelo.

El uso de dispositivos de instrucción para simulación de vuelo (simuladores y entrenadores) podrá ser autorizado por la DGAC para acreditar el cumplimiento de requisitos de instrucción, entrenamiento, adquisición y demostración de competencias y experiencia reciente, siempre que estos dispositivos cumplan con la respectiva normativa técnica aeronáutica de general aplicación.

63.29 Autorización para actuar como miembro de la tripulación.

Ninguna persona podrá actuar como miembro de la tripulación en aeronaves de matrícula chilena, a menos que sea titular y porte una licencia y habilitaciones válidas, otorgadas por el Estado de Chile u otorgadas por otro Estado y convalidadas por la DGAC.

63.31 Personal de las Fuerzas Armadas y Carabineros de Chile, en servicio activo o en retiro.

Este personal deberá cumplir con todas las exigencias de este Reglamento y se aceptará como válida la experiencia de vuelo que sea certificada por su respectiva institución.

CAPÍTULO B

LICENCIA DE OPERADOR DE SISTEMAS

63.101 Requisitos para el otorgamiento.

- a) Edad: Mínima dieciocho (18) años;
- b) Competencia Lingüística: leer, hablar, escribir y comprender el idioma español. Para integrar una tripulación de una aeronave que opere y sobrevuele Estados, en los cuales el idioma inglés es requerido en las comunicaciones radiotelefónicas, deberá acreditar como mínimo el nivel 4 "Operacional" en el idioma inglés en conformidad a lo que establece la Organización de Aeronáutica Civil Internacional (OACI);
- c) Certificación Médica Aeronáutica: La que corresponda de acuerdo a lo establecido en el Reglamento correspondiente; y
- d) Acreditar instrucción teórica y práctica y/o experiencia aeronáutica y comprobar competencias en las siguientes materias técnicas aeronáuticas:

1) **Conocimientos:** El solicitante habrá demostrado un nivel de conocimientos conforme a las atribuciones que la licencia confiere a su titular y al Tipo de aeronave que se desea incluir en la licencia, como mínimo en los temas siguientes:

- (i) Legislación y Normativa Aeronáutica.
- (ii) Conocimiento general de las aeronaves y equipos de a bordo.
- (iii) Performance y planificación de vuelo.
- (iv) Actuación humana.
- (v) Procedimientos operacionales.
- (vi) Principios del vuelo.
- (vii) Radiotelefonía.
- (viii) Navegación.
- (ix) Meteorología.
- (x) Inglés técnico.

2) **Experiencia aeronáutica:**

El solicitante habrá realizado como mínimo 100 horas de vuelo desempeñando las funciones de operador de sistemas, bajo la supervisión de una persona autorizada al efecto por la DGAC. La DGAC determinará si la instrucción recibida por el operador de sistemas en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo, reconocido por dicha autoridad, es aceptable como parte del tiempo total de vuelo de 100 horas. El crédito por dicha experiencia se limitará a un máximo de 50 horas.

Cuando el solicitante tenga experiencia como piloto, la DGAC determinará si dicha experiencia es aceptable y, en tal caso, la consiguiente mitigación de lo estipulado.

3) Instrucción de vuelo:

Haber completado satisfactoriamente prácticas en los siguientes temas:

- (i) Procedimientos normales
 - a. inspecciones previas al vuelo;
 - b. procedimientos de abastecimiento y administración de combustible;
 - c. inspección de los documentos de mantenimiento;
 - d. procedimientos normales en todas las fases del vuelo;
 - e. coordinación de la tripulación y procedimientos en caso de incapacitación de alguno de sus miembros; y
 - f. notificación de averías.
- (ii) Procedimientos anormales y de alternativa
 - a. reconocimiento del funcionamiento anormal de los sistemas de aeronave; y
 - b. aplicación de procedimientos anormales y de alternativa.
- (iii) Procedimientos de emergencia
 - a. reconocimiento de condiciones de emergencia; y
 - b. utilización de procedimientos apropiados de emergencia.

4) Pericia:

El solicitante habrá demostrado capacidad para desempeñar las funciones de Operador de Sistemas de una aeronave y aplicar los procedimientos descritos en (3) Instrucción de vuelo, con un grado de competencia apropiado a las atribuciones que la licencia de Operador de Sistemas confiere a su titular, y:

- (i) Reconocimiento y gestión de amenazas y errores;
- (ii) Utilizar los sistemas de las aeronaves dentro de sus capacidades y limitaciones;
- (iii) Demostrar buen juicio y aptitud para el vuelo;
- (iv) Aplicar los conocimientos aeronáuticos;
- (v) Desempeñar todas sus funciones como parte integrante de la tripulación con el resultado satisfactorio asegurado;
- (vi) Comunicarse de manera eficaz con los demás miembros de la tripulación de vuelo; y
- (vii) Otras materias derivadas de cambios en la evolución de las operaciones aéreas.

63.103 Atribuciones del titular de la licencia.

Desempeñarse como Operador de Sistema en los tipos de aeronaves en los que se encuentre habilitado.

63.105 Experiencia reciente y Renovación.

- a) Experiencia Reciente:
 - 1) El titular de una licencia deberá registrar, que haya realizado tres (3) despegues y tres (3) aterrizajes desempeñando las atribuciones en vuelo como Operador de Sistemas a lo menos cada noventa (90) días como experiencia reciente.
 - 2) Cuando no se cumpla con el párrafo precedente, previo a cualquier vuelo deberá efectuarse un reentrenamiento con Instructor que verifique la competencia.

- b) Renovación: cuando el Operador de Sistema requiera renovar su licencia y/o habilitación:
 - 1) Dentro del plazo de vigencia de su habilitación sólo deberá presentar su certificación médica.
 - 2) Cuando el Operador de Sistema tenga menos de 24 meses desde el último vuelo, además de la certificación médica deberá presentar un certificado de reentrenamiento de sus competencias con un instructor de vuelo.
 - 3) Cuando el Operador de Sistema tenga más de 24 meses desde el último vuelo, además de la certificación médica deberá presentar un certificado de reentrenamiento de sus competencias con un instructor y rendir todos los exámenes teóricos y prácticos ante la DGAC.

CAPÍTULO C

LICENCIA DE TRIPULANTE AUXILIAR DE CABINA

63.201 Requisitos para el otorgamiento de la licencia.

- a) Edad: Mínima dieciocho (18) años;
- b) Competencia Lingüística: leer, hablar, escribir y comprender el idioma español;
- c) Certificación Médica Aeronáutica: la que corresponda de acuerdo a lo establecido en el Reglamento correspondiente; y
- d) Acreditar instrucción para la licencia y primera habilitación de tipo: teórica y práctica y/o experiencia aeronáutica y comprobar competencias en las siguientes materias técnicas aeronáuticas:

1) Conocimientos teóricos:

El solicitante habrá demostrado un nivel de conocimientos conforme a las atribuciones que la licencia confiere a su titular y a la categoría de aeronave que se desea incluir en la licencia y su habilitación de tipo, como mínimo en los temas siguientes:

- (i) Legislación y Normativa Aeronáutica.
- (ii) Conocimientos Aeronáuticos y terminología.
- (iii) Obligaciones, responsabilidades y procedimientos en operación normal.
- (iv) Transporte de mercancías peligrosas.
- (v) Procedimientos de Emergencia.
- (vi) Seguridad en aviación inherente a pasajeros y equipajes de mano, procedimientos en caso de interferencia ilícita, de acuerdo al reglamento vigente.
- (vii) Medicina Aeroespacial y primeros auxilios.
- (viii) Actuación humana.
- (ix) Conceptos, actividades y organismos de prevención.
- (x) Características y sistemas de la aeronave en la cual postula a la habilitación correspondiente.
- (xi) Sistemas de emergencias.

2) Instrucción práctica:

Haber completado satisfactoriamente prácticas en los siguientes temas:

- (i) Evacuación de aeronaves;
- (ii) Uso de los equipos de protección y de extinción de incendios;
- (iii) Empleo de equipos de supervivencia;
- (iv) Apertura y cierre de las puertas en operación normal y emergencia; armado y desarmado de tobogán, reconocimiento de señales auditivas y visuales en

cabina de pasajero y comunicaciones entre tripulantes y pasajeros;
verificación de la ubicación de los equipos de emergencias;

- (v) Aplicación de primeros auxilios;
- (vi) Trabajo en equipo, como miembro de la tripulación;
- (vii) Capacidad de ejecutar las funciones de acuerdo a los conceptos de Administración de Recursos de Cabina (CMR) y actuación humana; y
- (viii) Capacidad de actuar en situaciones que afecten a la seguridad de las operaciones.

3) Pericia:

Todo postulante a una licencia de Tripulante Auxiliar de Cabina, deberá aprobar una prueba de pericia (evaluación individual) en las funciones a ejercer, en el tipo de aeronave para el cual se solicita la habilitación, de acuerdo a lo siguiente:

- (i) Reconocimiento y gestión de amenazas y errores;
- (ii) Demostrar buen juicio en la toma de decisiones;
- (iii) práctica de los conocimientos aeronáuticos exigidos para la obtención de la licencia;
- (iv) Cumplir eficazmente con su obligación como parte integrante de la tripulación auxiliar de cabina, demostrar capacidad de trabajo en equipo ante una emergencia (evaluación individual);
- (v) Comunicarse de manera eficaz con los miembros de la tripulación;
- (vi) Leer en voz alta terminología en español e inglés utilizada en las actividades del Tripulante Auxiliar de Cabina en operaciones aeronáuticas;
- (vii) Procedimientos en operaciones normales y de emergencia; y
- (viii) Otras materias derivadas de cambios en la evolución de las operaciones aéreas.

- e) El titular de licencia podrá obtener y mantener habilitaciones adicionales, cumpliendo con lo establecido en 63.201 (d) (1) (x) y (xi); (2) (i) (iv) (vi) (viii) y (3) de este Reglamento.

63.203 Atribuciones del titular de la licencia.

- a) Desempeñarse como Tripulante Auxiliar de Cabina en aquellas aeronaves en que se encuentre habilitado.
- b) El titular de una habilitación podrá obtener y mantener habilitaciones adicionales cumpliendo con lo establecido en 63.201 (d) (1) (x) y (xi); (2) (i) (iv) (vi) (viii) y (3) de este Reglamento.
- c) Cuando las aeronaves se consideren de una misma familia por el fabricante o por la autoridad aeronáutica sus variantes podrán ser operadas con la misma habilitación de tipo, cumpliéndose con el entrenamiento de diferencias entre variantes.
- d) Todo lo anterior, sin perjuicio de los requisitos establecidos en las correspondientes reglas de operación.

63.205 Experiencia reciente y Renovación.

Para renovar, el titular deberá demostrar

a) Experiencia Reciente:

- 1) El titular de una licencia deberá registrar, que haya realizado tres (3) despegues y tres (3) aterrizajes desempeñando las atribuciones en vuelo como Tripulante Auxiliar de Cabina a lo menos cada noventa (90) días.
- 2) Cuando no se cumpla con el párrafo precedente, previo a cualquier vuelo deberá efectuarse un reentrenamiento con Instructor que verifique la competencia.

b) Renovación: cuando el Tripulante Auxiliar de Cabina requiera renovar su licencia y/o habilitación:

- 1) Dentro del plazo de vigencia de su habilitación sólo deberá presentar su certificación médica.
- 2) Cuando el Tripulante Auxiliar de Cabina tenga menos de 24 meses desde el último vuelo, además de la certificación médica deberá presentar un certificado de reentrenamiento de sus competencias con un instructor de vuelo.
- 3) Cuando el Tripulante Auxiliar de Cabina tenga más de 24 meses desde el último vuelo, además de la certificación médica deberá presentar un certificado de reentrenamiento de sus competencias con un instructor y rendir todos los exámenes teóricos y prácticos ante la DGAC; y
- 4) Todo Tripulante Auxiliar de Cabina cada tres (3) años deberá rendir un examen de competencias.

CAPÍTULO D

LICENCIA DE TRIPULANTE AUXILIAR SANITARIO

63.301 Requisitos para el otorgamiento de la licencia.

- a) Edad: Mínima dieciocho (18) años;
- b) Nivel educacional: estar en posesión del título de Médico Cirujano, Enfermera, Matrona o Paramédico otorgado por un Establecimiento de Educación Superior del Estado o reconocido por éste, como asimismo de aquellos validados en Chile de acuerdo a la legislación vigente, o título de aquellos extendidos en países con los cuales Chile tenga convenio vigente y que hayan sido registrados en el Ministerio de Relaciones Exteriores.
- c) Certificación Médica Aeronáutica: de acuerdo a lo establecido en el Reglamento pertinente; y
- d) Conocimientos y experiencia:
 - 1) Aprobar un curso de medicina aeroespacial; y
 - 2) Demostrar experiencia mínima de seis (06) meses en actividades propias de su título.

63.303 Atribuciones del titular de la licencia.

Desempeñarse, cuando corresponda, como miembro de la tripulación en calidad de Tripulante Auxiliar Sanitario, en aquellas aeronaves que son utilizadas en operaciones aéreas de evacuación, rescate y traslado aeromédico de enfermos o heridos.

63.305 Renovación de la Licencia.

Para renovar la licencia, se requerirá acreditar la Certificación Médica que corresponda de acuerdo a lo establecido en el Reglamento pertinente.

CAPÍTULO E

HABILITACIÓN DE MECÁNICO TRIPULANTE

63.401 Requisitos para el otorgamiento.

- a) Licencia de Mecánico o Supervisor de Mantenimiento vigente;
- b) Acreditar instrucción aeronáutica y comprobar competencias, todo ello en relación con las atribuciones que la habilitación confiere;
- c) Certificación Médica Aeronáutica: La que corresponda de acuerdo a lo establecido en el Reglamento correspondiente; y

63.403 Atribuciones del titular de la habilitación.

Desempeñarse como miembro de la tripulación de vuelo en calidad de Mecánico Tripulante en la clase y/o tipo de aeronave para la que se encuentre habilitado.

63.405 Experiencia Reciente y Renovación.

- a) Experiencia Reciente: El titular de una licencia deberá registrar actividades desempeñando las atribuciones en vuelo como Mecánico Tripulante a lo menos cada noventa (90) días.
- b) Renovación: cuando el Titular requiera renovar su licencia y/o habilitación:
 - 1) Dentro del plazo de vigencia de su habilitación sólo deberá presentar su certificación médica.
 - 2) Cuando el Titular tenga menos de 24 meses desde el último vuelo, además de la certificación médica deberá presentar un certificado de reentrenamiento de sus competencias con un instructor.
 - 3) Cuando el Titular tenga más de 24 meses desde el último vuelo, además de la certificación médica deberá presentar un certificado de reentrenamiento de sus competencias con un instructor y rendir todos los exámenes teóricos y prácticos ante la DGAC.

Artículo Segundo: El presente reglamento entrará en vigencia una vez que se publique en el Diario Oficial el "Reglamento de Licencias para Pilotos y sus Habilitaciones" denominado en la reglamentación aeronáutica como DAR 61.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS:

Las Licencias y Habilitaciones otorgadas con anterioridad a la aplicación de este Reglamento, mantendrán su vigencia hasta la expiración de su duración original.